Présentation des résultats du Baromètre vélo 2025

La plus grande enquête citoyenne sur la pratique du vélo

Communauté de Communes Sèvre et Loire

31/01/2026

PLACE AU VÉLO
Loire Divatte

FUB
le vélo au quotidien

Avec les données de la Fédération des Usagers de la Bicyclette
Et l'aide à l'analyse du Collectif vélo Pays de la Loire

Sommaire

1. Le Baromètre vélo 2025
2. Les résultats nationaux et régionaux
3. Les résultats des communes de la Communauté de Communes Sèvre et Loire
4. Les grandes attentes pour la mobilité à vélo

1. Le Baromètre vélo 2025

1. Le Baromètre vélo 2025

- Qu'est-ce que le Baromètre vélo ?
  - Enquête nationale de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) pour mesurer le ressenti des usagers par rapport à leur environnement cyclable en fonction de plusieurs critères
  - En 2025 : 4ième édition (après 2017, 2019, 2021), du 28 février au 3 juin 2025
  - Une personne peut répondre pour toutes les communes sur lesquelles elle se déplace
  - Destiné aux cyclistes ou non cyclistes
  - Objectif : recueillir le ressenti des usagers, mesurer **l'écart entre les attentes et la réalité constatée sur le terrain**

1. Le Baromètre vélo 2025

Qu'est-ce que le Baromètre vélo ?

Questions par catégorie :



Ressenti global : sur les déplacements à vélo, le réseau cyclable, les conflits entre usagers, la vitesse des véhicules motorisés, le profil des cyclistes



Sécurité : sentiment de sécurité dans les zones résidentielles, sur les grands axes, entre les communes, aux carrefours et ronds-points, pour les enfants et les personnes âgées



Confort : confort des itinéraires cyclables, entretien, signalisation, double-sens cyclable



Effort de la ville : pour le développement de la mobilité à vélo, la communication, l'écoute des usagers, le respect du stationnement vélo



Services et Stationnement : stationnement adapté à chaque besoin, location de vélos, magasin ou atelier de réparation



Contributions cartographiques : points à améliorer en priorité  points de progrès  et points de besoin en stationnement vélo 



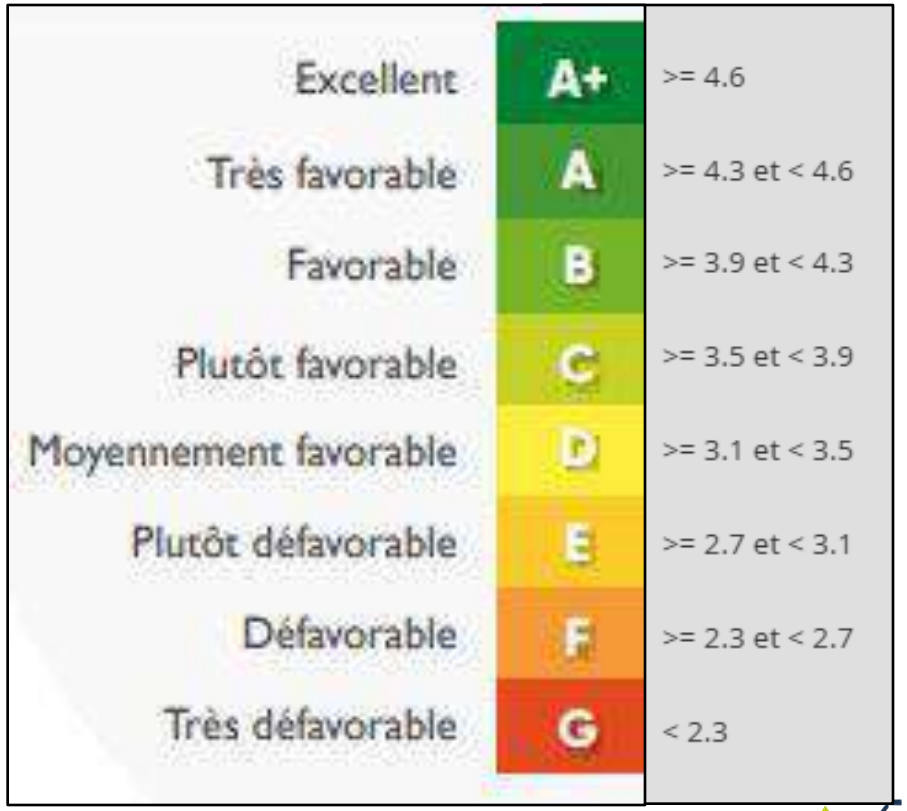
Verbatims

2. Les résultats nationaux et régionaux

2. Les résultats nationaux et régionaux

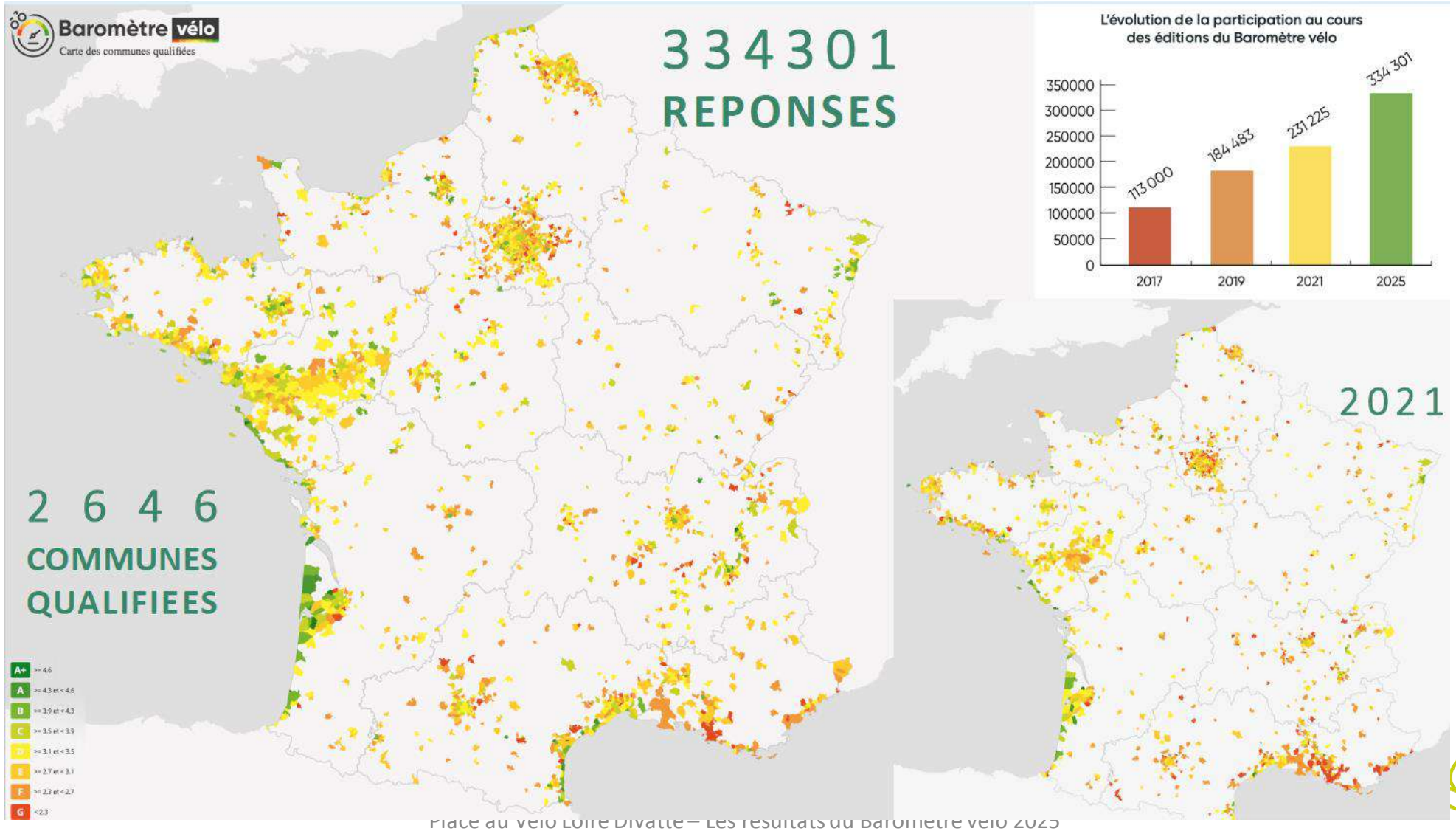
- Publication des résultats : le 18/09/2025
- Résultats complets disponibles pour tous : https://www.barometre-velo.fr/2025/

  - Qualification à 50 réponses pour communes de + de 5000 h, 30 réponses pour – de 5000h (nouveauté 2025)
  - Pour chaque catégorie une **note Climat vélo** (en lettre de A à G et un chiffre de 1 à 6)
  - Restitution
    - des contributions cartographiques
    - des Verbatims
    - Du profil des répondants



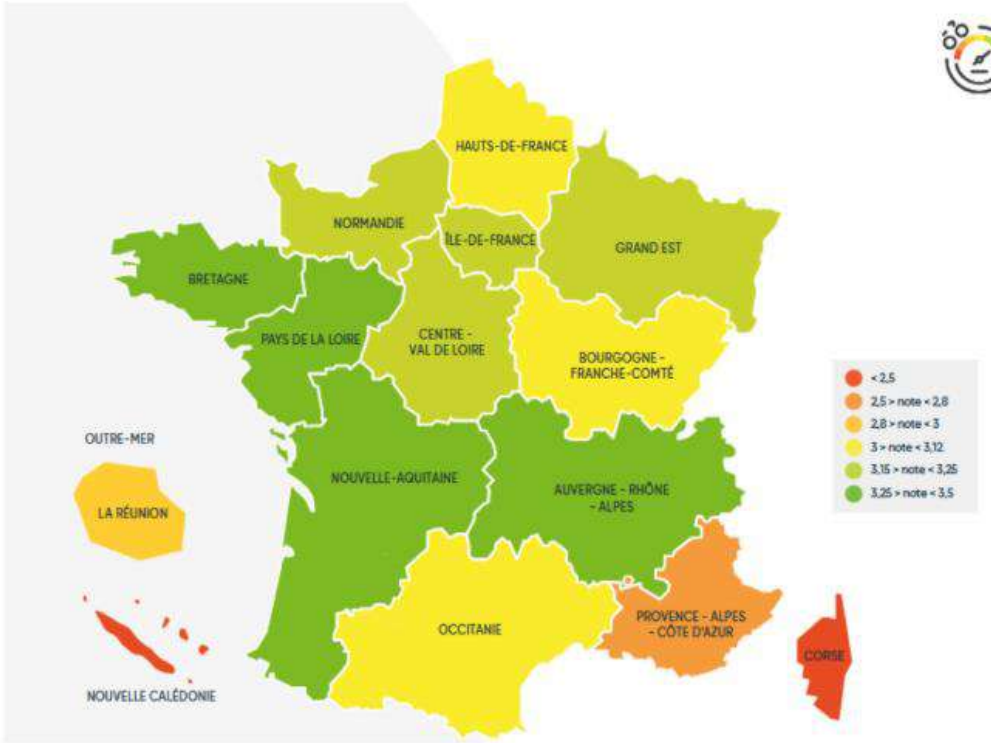
1. Les résultats nationaux et régionaux

- Une participation nationale en constante hausse



2. Les résultats nationaux et régionaux

- Très fort dynamisme vélo en région Pays de la Loire
  - 32 721 réponses (23 000 en 2021) ; près de 10% des réponses sur toute la France
  - En tête du classement en taux de participation : 0.8% de la population ligérienne (0.38% au national).
  - Première région sur le climat vélo (= moyenne de l'ensemble des contributions régionales cyclistes des communes qualifiées) avec une note moyenne de 3.4



Région	Climat Vélo 2025	Nb de communes qualifiées
Pays de la Loire	3,42	286
Bretagne	3,35	242
Nouvelle Aquitaine	3,35	198
Auvergne - Rhône - Alpes	3,34	320
Grand Est	3,23	127
Centre - Val de Loire	3,21	103
Normandie	3,19	160
Île-de-France	3,15	460
Occitanie	3,12	289
Bourgogne - Franche-Comté	3,11	83
Hauts-de-France	3,1	251
Outre-Mer	2,74	19
Provence - Alpes - Côtes d'Azur	2,73	101
Corse	2,46	6

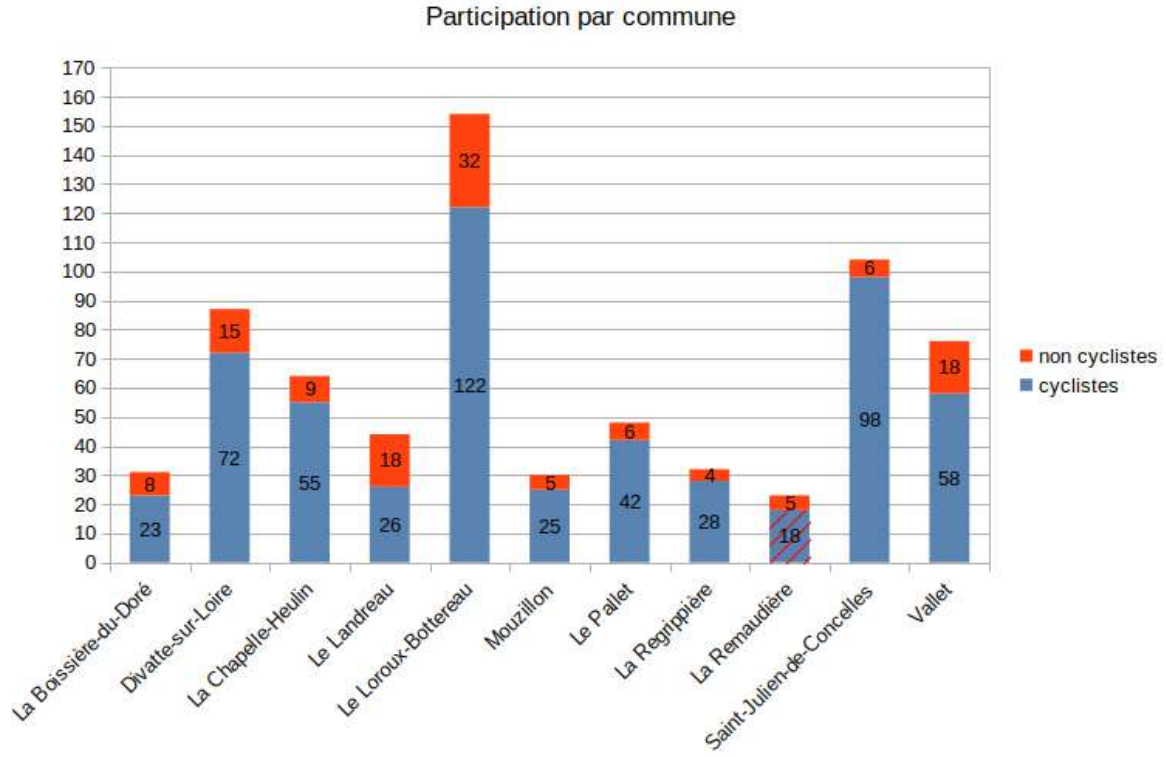
La **région ligérienne confirme sa première position** : elle était déjà sur la première marche du podium en 2021, également devant la Nouvelle Aquitaine et la Bretagne.

PLACE AU VÉLO
Loire Divatte

3. Les résultats des communes de la Communauté de communes Sèvre et Loire

3. Les résultats des communes de la CCSL

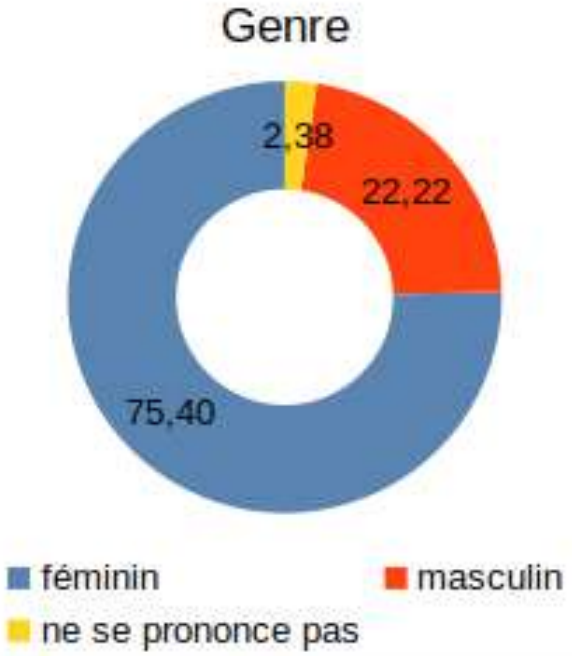
- Nette augmentation de la participation sur la Communauté de communes Sèvre et Loire (CCSL)
  - **675 réponses retenues (sur 696) sur les 11 communes** (173 en 2021)**, dont** : 549 + 126
  - **10 communes qualifiées** (2 en 2021 – St Julien de Concelles et le Loroux-Bottereau)

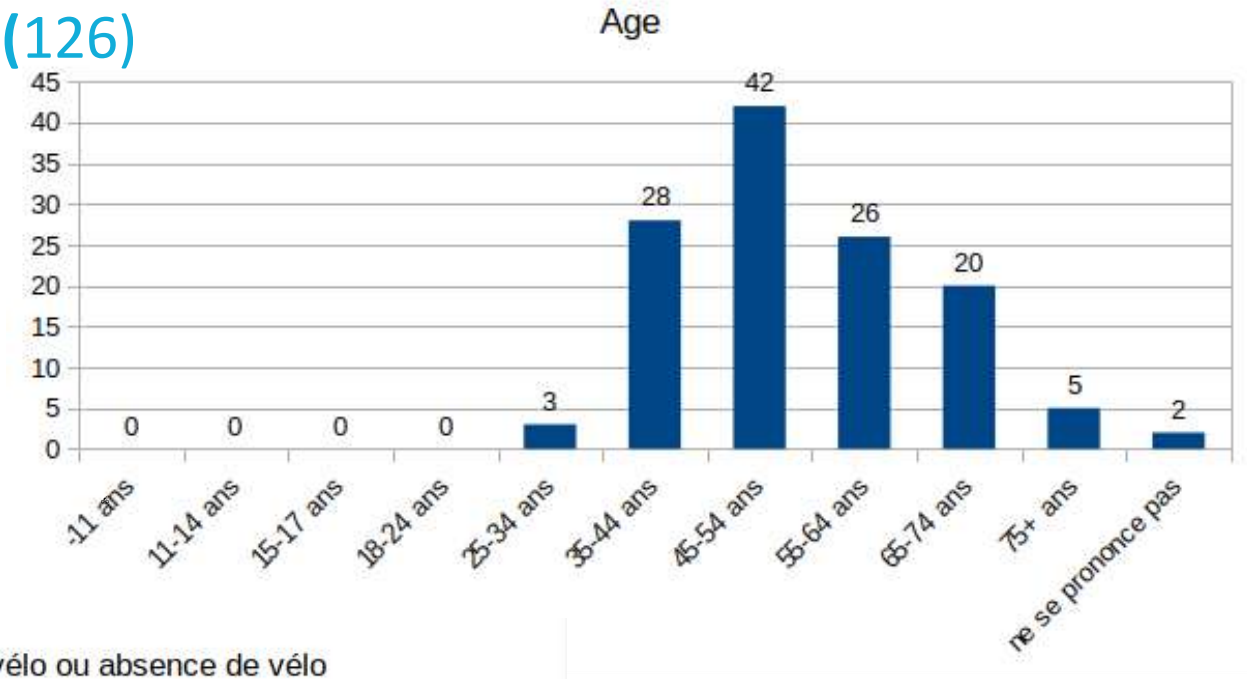


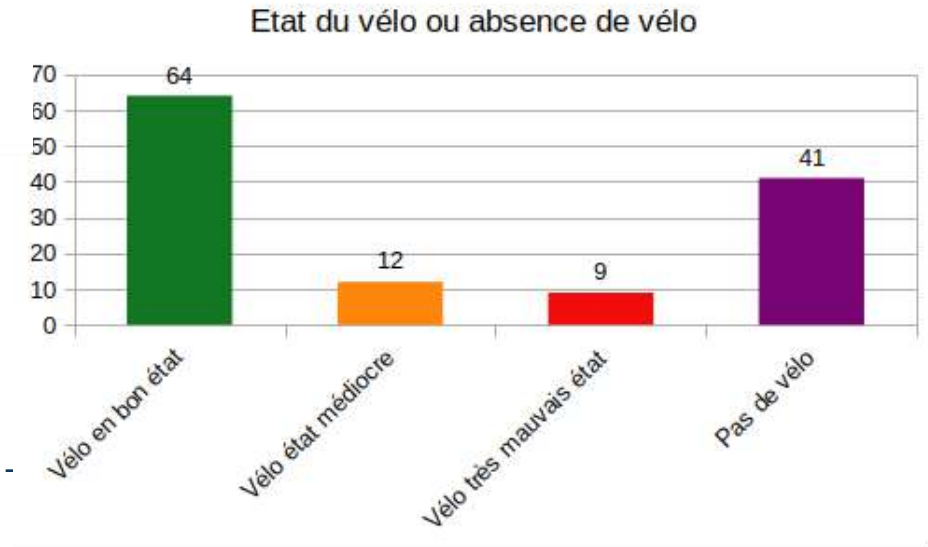
- Analyse de la participation :
  - Diffusion par notre association d'usagers du vélo
  - Relais de la Communauté de communes et communes
  - Travail de concert avec le **Collectif vélo Pays de la Loire** (qui fédère 34 assos des PDL)
  - Nouvelle règle de qualification à 30 réponses pour les communes de moins de 5000 h

3. Les résultats des communes de la CCSL

- Profils des répondants **non cyclistes (**126)



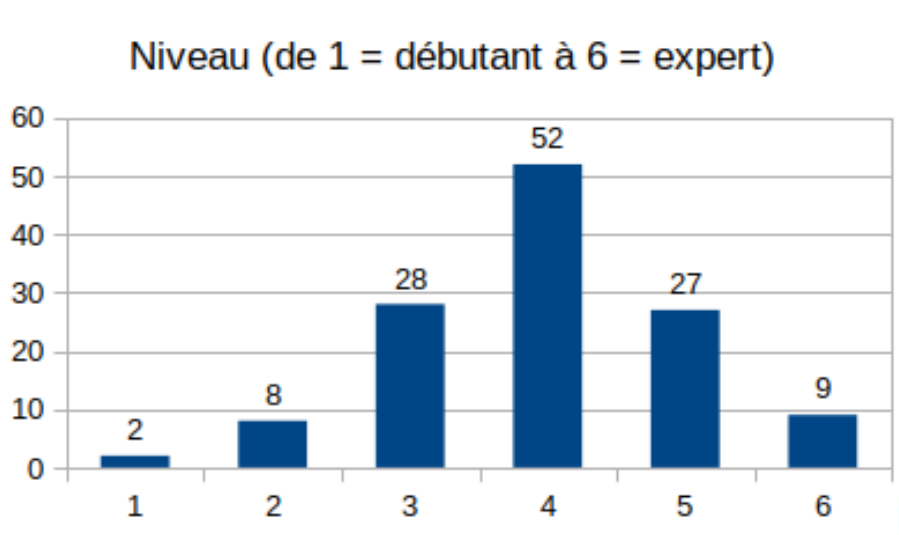


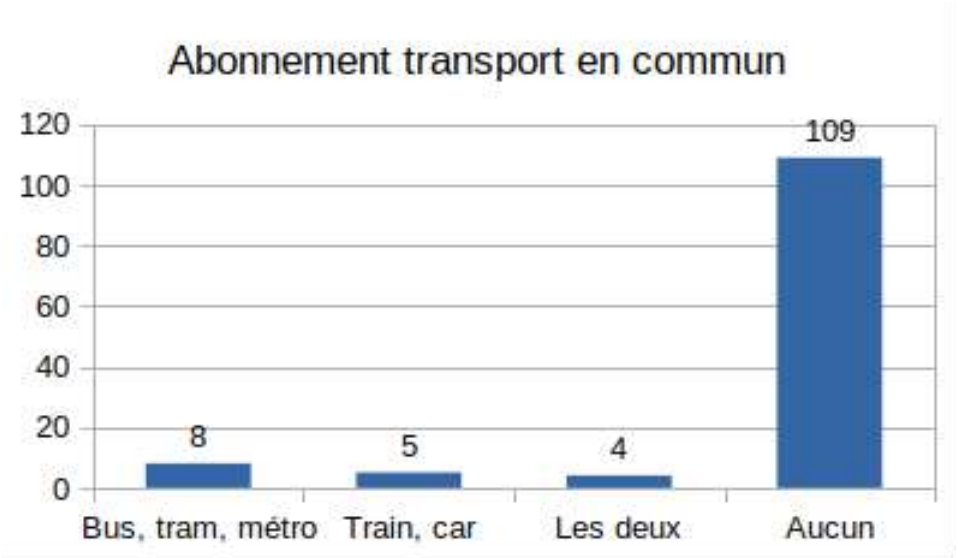


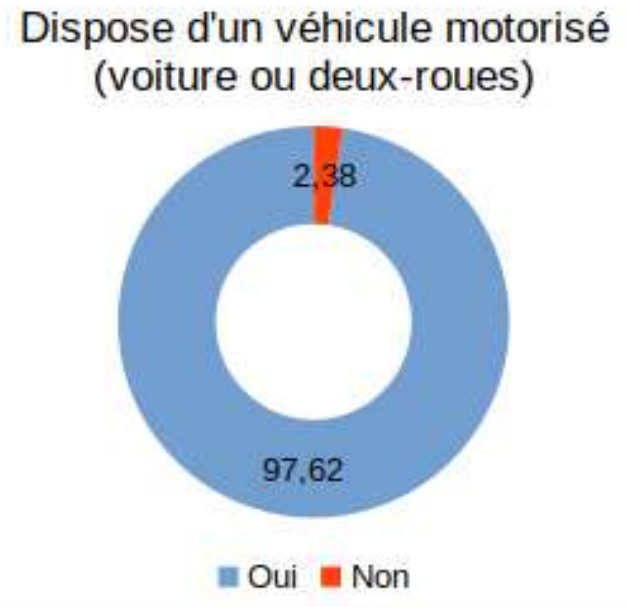
PLACE AU VÉLO
Loire Divatte

3. Les résultats des communes de la CCSL

- Profils des répondants **non cyclistes (**126)





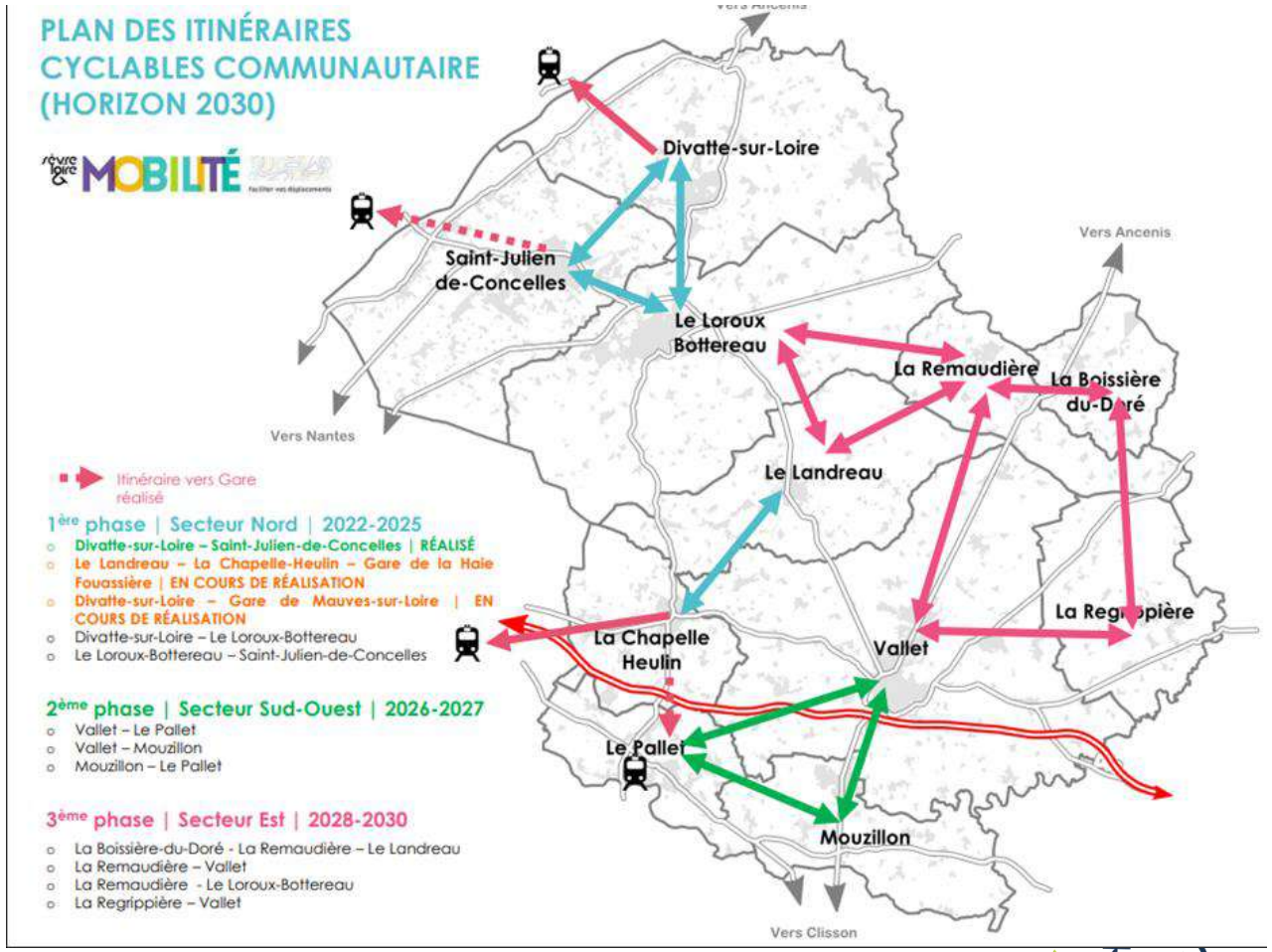


PLACE AU VÉLO
Loire Divatte

3. Les résultats des communes de la CCSL

Contexte politique cyclable de la Communauté de Communes Sèvre et Loire

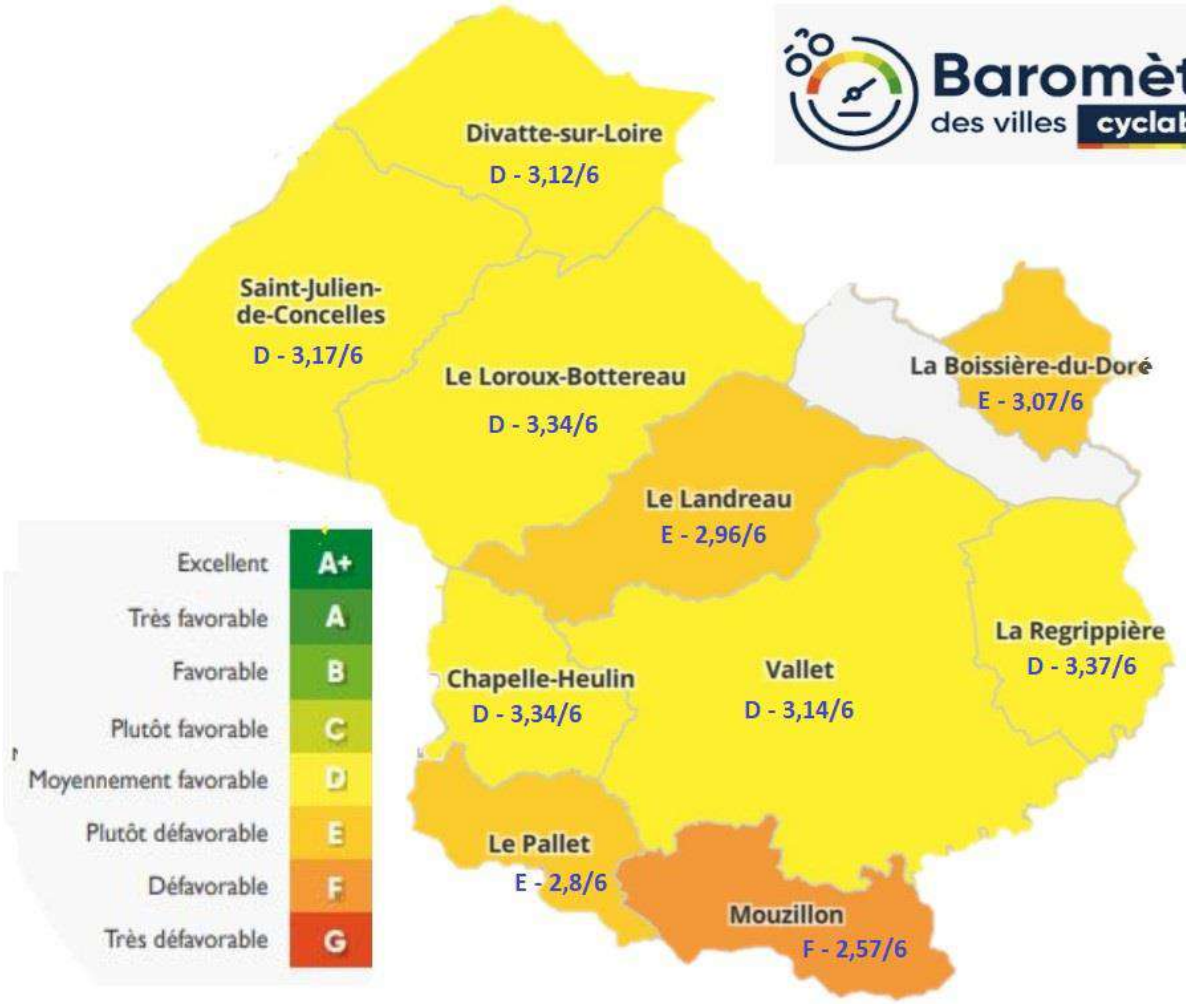
- Stratégie cyclable à horizon 2030, approuvée en octobre 2023 : 10 itinéraires définis entre les communes pour les déplacements au quotidien
- Entre le dernier baromètre 2021 et le baromètre 2025 (juin) :
  - Divatte-Sur-Loire – Saint Julien de Concelles – Réalisé
  - *Le Landreau - La Chapelle Heulin - Gare Haie Fouassière – En cours (terminé en août 2025)*
  - *Divatte-Sur-Loire – Gare de Mauves – en cours (terminé second semestre 2025)*
  - Service Vélila de location de VAE



A noter que les répondants des 10 communes estiment qu'il est très difficile de "louer un vélo pour quelques heures ou quelques mois"

3. Les résultats des communes de CCSL

- Notes Climat vélo pour les 10 communes qualifiées



➔6 communes "Moyennement favorable"

➔3 communes "Plutôt défavorable"

➔1 commune "Défavorable"

➔1 commune non qualifiée

3. Les résultats des communes de la CCSL

Notes Climat vélo pour les 10 communes qualifiées



Bourgs et villages
moins de 5 000 habitant·e·s



Petites villes
entre 5 000 et 15 000 habitant·e·s.

	Note Climat vélo	Ressenti global	Sécurité	Confort	Effort Ville	Serv/Stat	Evolution
Divatte sur Loire	3,12	3,3	2,89	3,06	3,27	3,08	18
La Boissière du Doré	3,07	3,35	3,12	2,78	3,12	2,97	-2
La Chapelle Heulin	**3,34**	3,61	**3,2**	**3,55**	3,57	**2,8**	25
La Regrippière	**3,37**	**3,87**	3,11	3,33	3,43	3,13	18
La Remaudière	Non noté						
Le Landreau	2,96	3,2	2,74	2,92	2,86	3,1	13
Le Loroux-Bottereau	**3,34**	3,46	3,02	3,05	**3,75**	3,42	18
Le Pallet	**2,8**	2,82	2,53	2,65	**2,42**	**3,56**	-7
Mouzillon	**2,59**	**2,63**	**2,19**	**2,4**	2,62	3,1	**-16**
Saint Julien de concelles	3,17	3,61	2,89	3,09	3,13	3,14	**26**
Vallet	3,14	3,35	2,91	2,98	2,99	3,45	-7

PLACE AU VÉLO
Loire Divatte

3.1. Les résultats pour **Divatte-Sur-Loire**

- Contexte et réalisations

Contexte

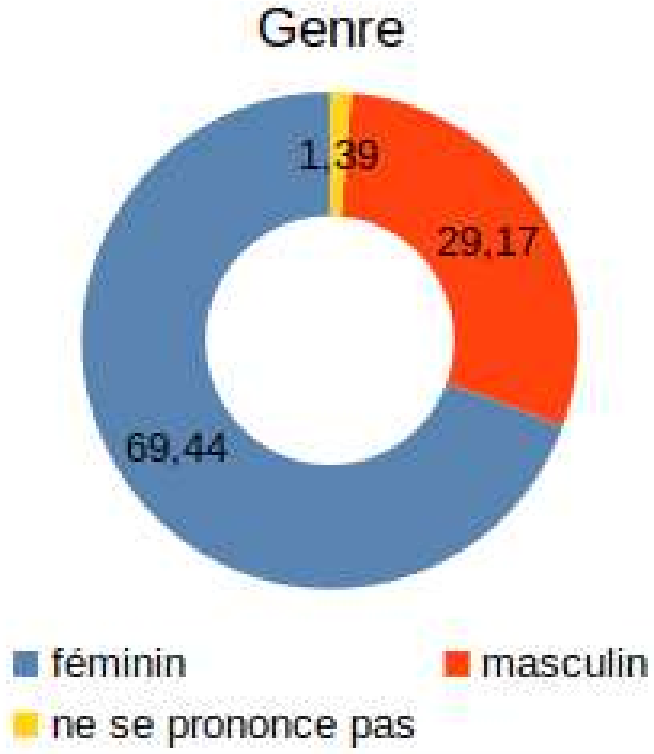
- 20 adhérents
- Pas de plan vélo porté par la municipalité
- Consultation citoyenne en septembre 2024 sur l'aménagement du bourg de la Chapelle organisée par PAVLD

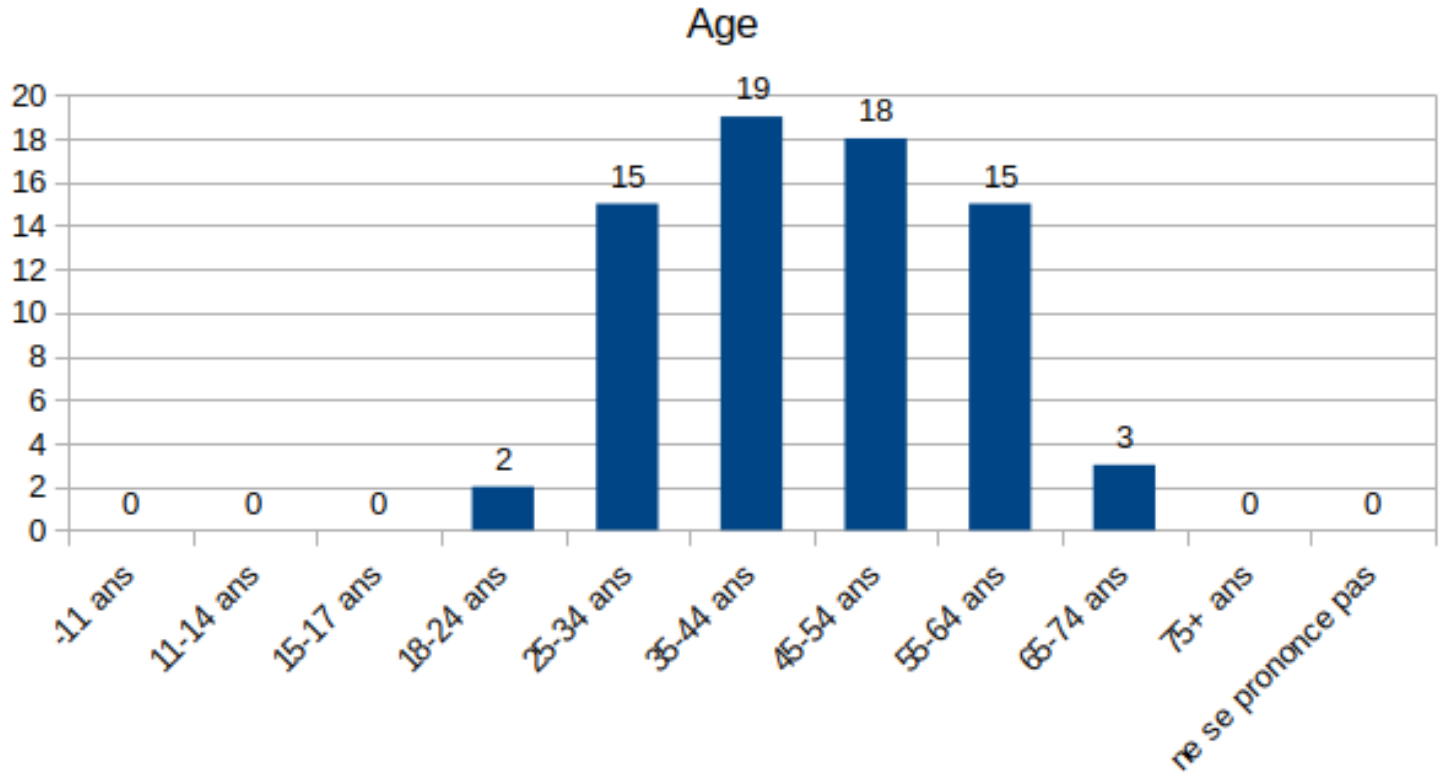
Réalisations depuis 2021

- Prolongement de la voie partagée du boulevard Pasteur
- Aménagement entre la rue d'Anjou et la rue du pont Fresneau via les jardins
- Aménagement cyclable vers Barbechat
- Aménagement cyclable vers la gare de Mauves
- Aménagement du viaduc
- Arceaux place de l'église

3.1. Les résultats pour **Divatte-Sur-Loire**

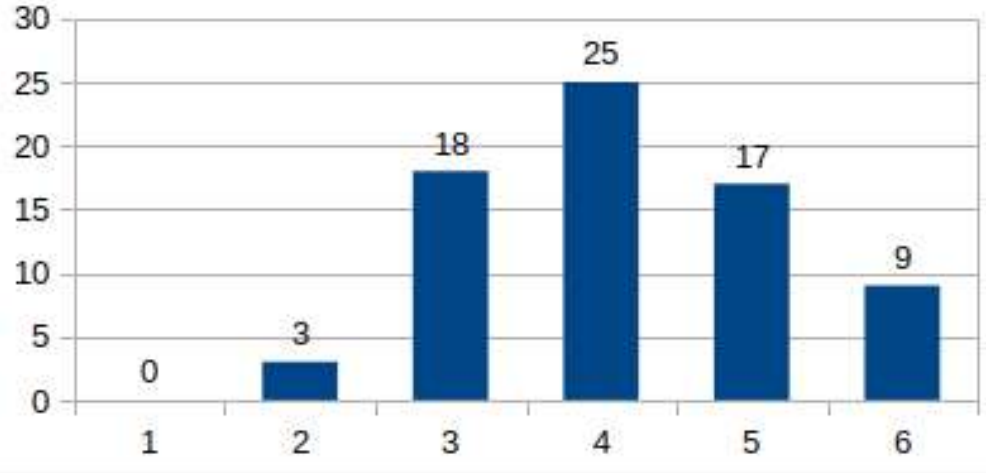
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 87 réponses retenues sur 88 : 72 et 15
  - Répondants cyclistes 72

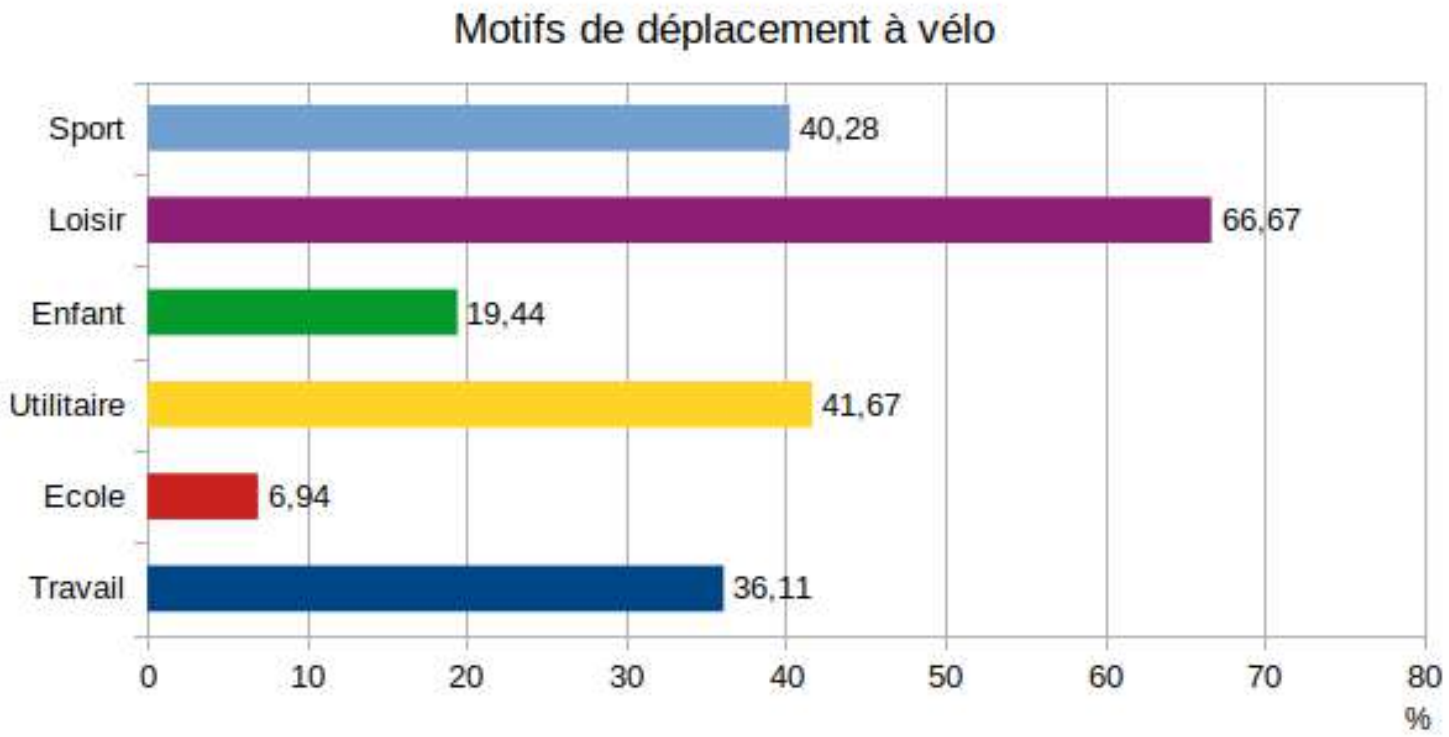




3.1. Les résultats pour **Divatte-Sur-Loire**

- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 72





3.1. Les résultats pour **Divatte-Sur-Loire**

- Notes et verbatims



C'est principalement le manque de sécurité qui est pointé, en particulier pour rejoindre les communes voisines et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées). Le réseau existant est perçu inconfortable et en mauvais état, et les efforts de la ville jugés insuffisants. La cohabitation entre usagers ne semble pas poser trop de difficultés.
Forte attente pour la liaison vers le Loroux-Bottereau.
Reconnaissance des actions de Place au vélo.

3.1. Les résultats pour **Divatte-Sur-Loire**

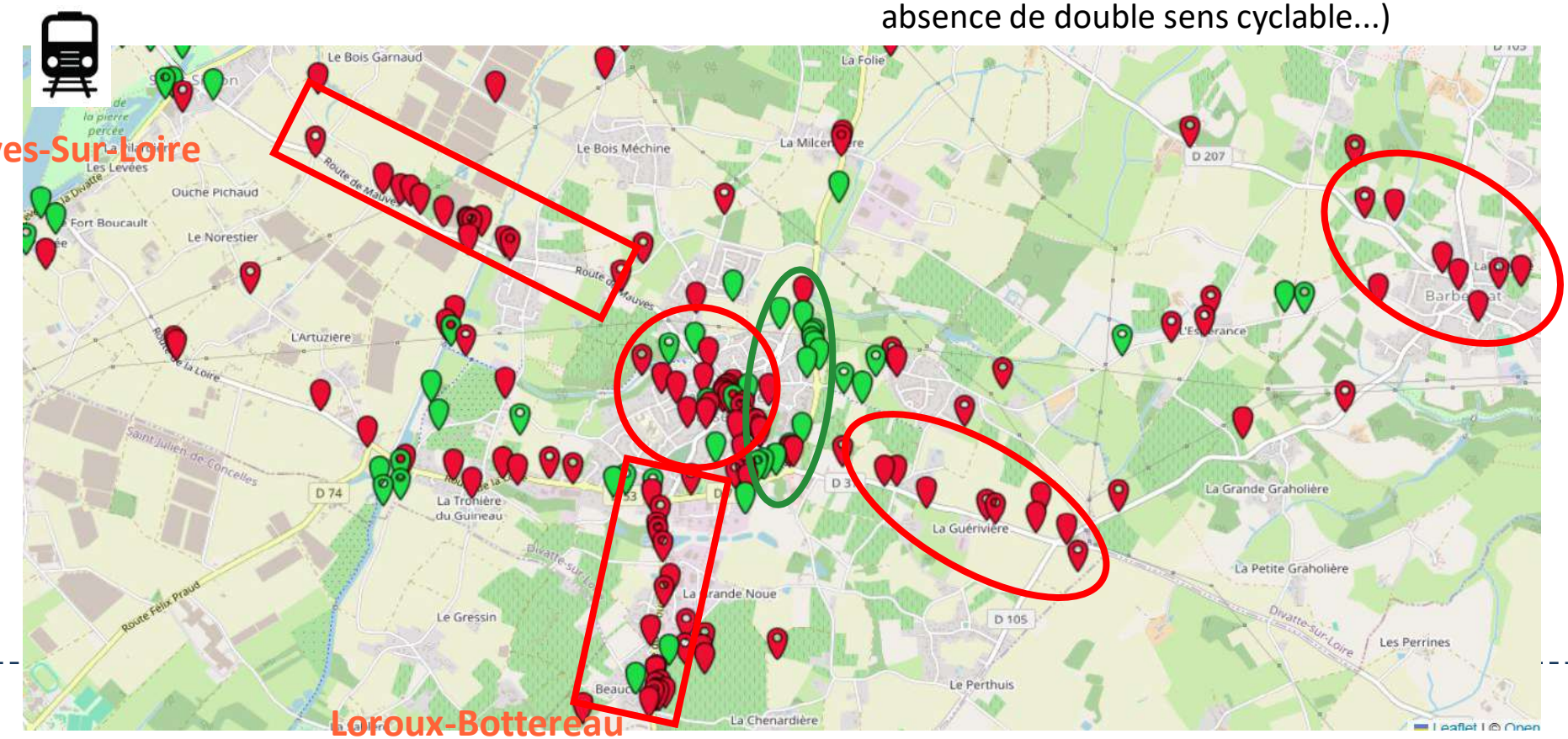
- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	58	81	139
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	21	35	56

CCSL

Commune

- Forte attente pour les 2 liaisons intercommunales, vers Mauves, Le Loroux (inscrites au Schéma cyclable)
- Amélioration signalée sur le Bd Pasteur ; difficultés signalées dans le bourg de Barbechat et de la Chapelle (pas de zone 20 et 30, absence de double sens cyclable...)



PLACE AU VÉLO
Loire Divatte

3.1. Les résultats pour **Divatte-Sur-Loire**

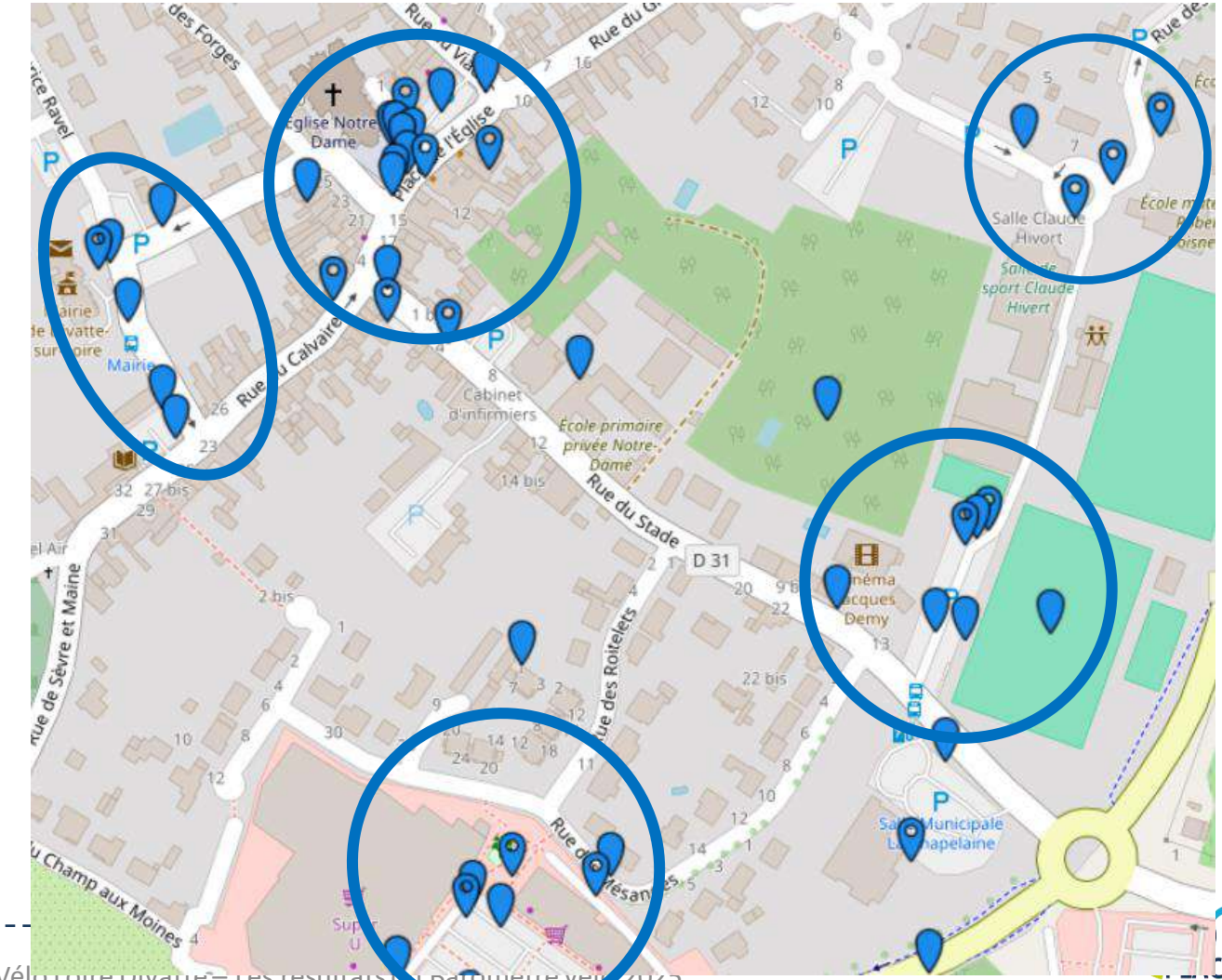
- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	25	43	68

Dans le bourg : forte attente près des commerces

En périphérie : attente près de la Zone commerciale Super U, du complexe sportif et des écoles

Arceaux demandés à la place de pince-roues



3.2. Les résultats pour **Saint Julien de Concelles**

- Contexte et réalisations

Contexte

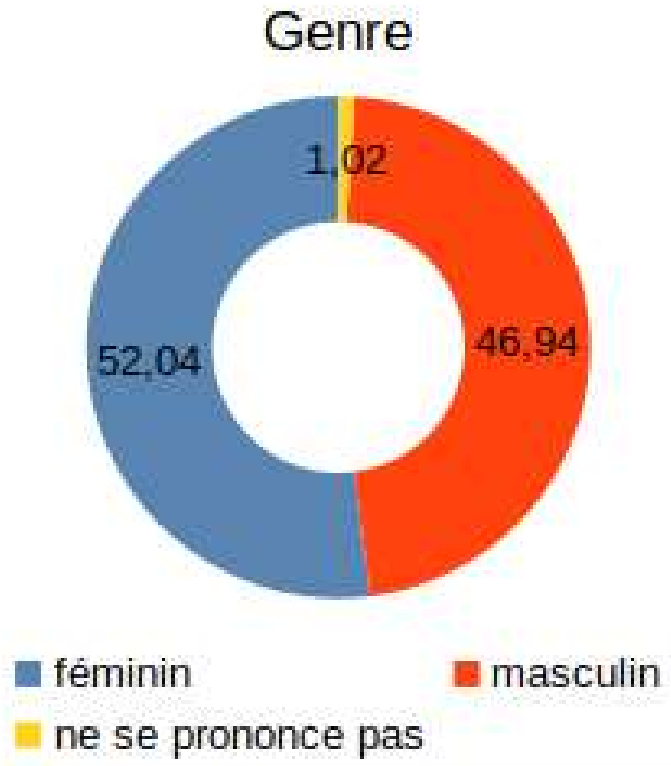
- environ 60 adhérents
- Pas de Plan vélo porté par la municipalité
- Rencontres ponctuelles municipalité - PAVLD
- Commune la plus proche de Nantes
- une voie douce partagée qui rejoint la Loire, et permet l'accès à Nantes (à vélo, en TER ou transport de la métropole)
- plusieurs zones 20, dont une dans le bourg
- Départ du magasin et atelier de réparation vélos en 2024

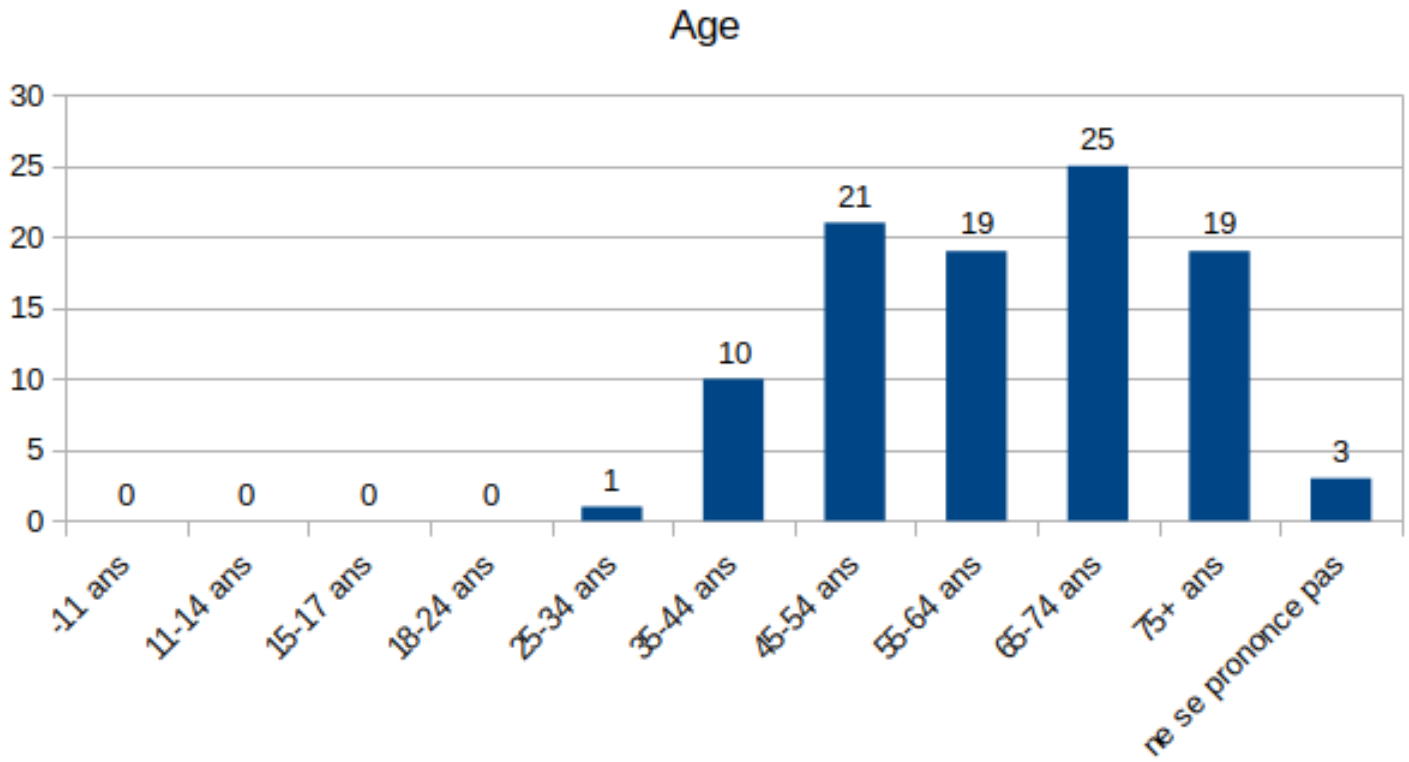
Réalisations depuis 2021

- Nouveau "trottoir partagé" Rue du Soleil Levant
- Chaussidou Route Clémence Lefeuvre
- Finalisation de la voie rejoignant la Loire
- Installation d'arceaux vélo dans le centre bourg et sa périphérie
- Installation de vélo Box dans le bourg et aux arrêts de car en campagne

3.2. Les résultats pour **Saint Julien de Concelles**

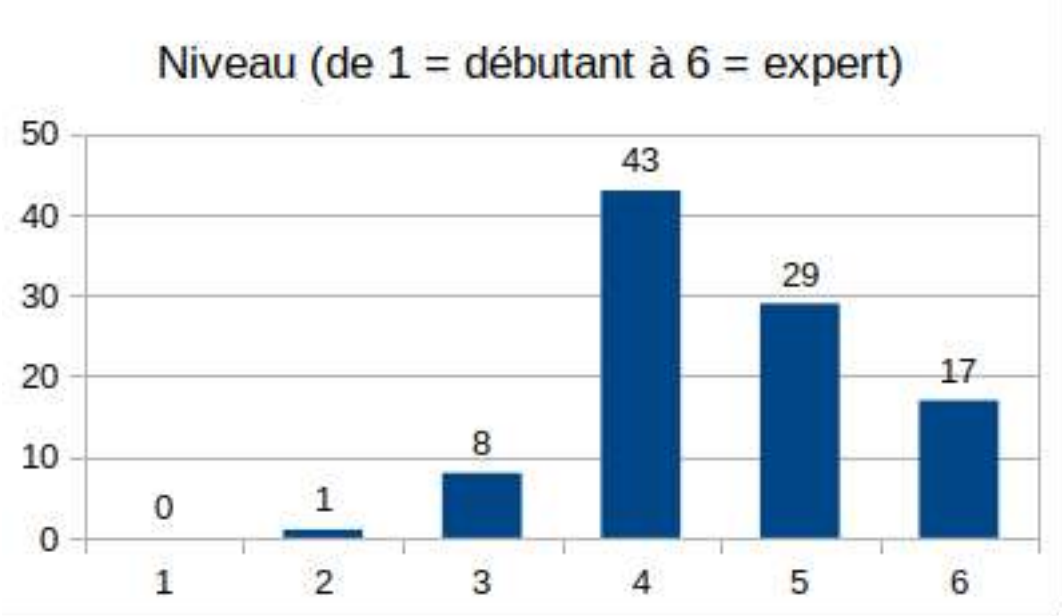
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 104 réponses retenues sur 104 : 98 et 6
  - Répondants cyclistes 98

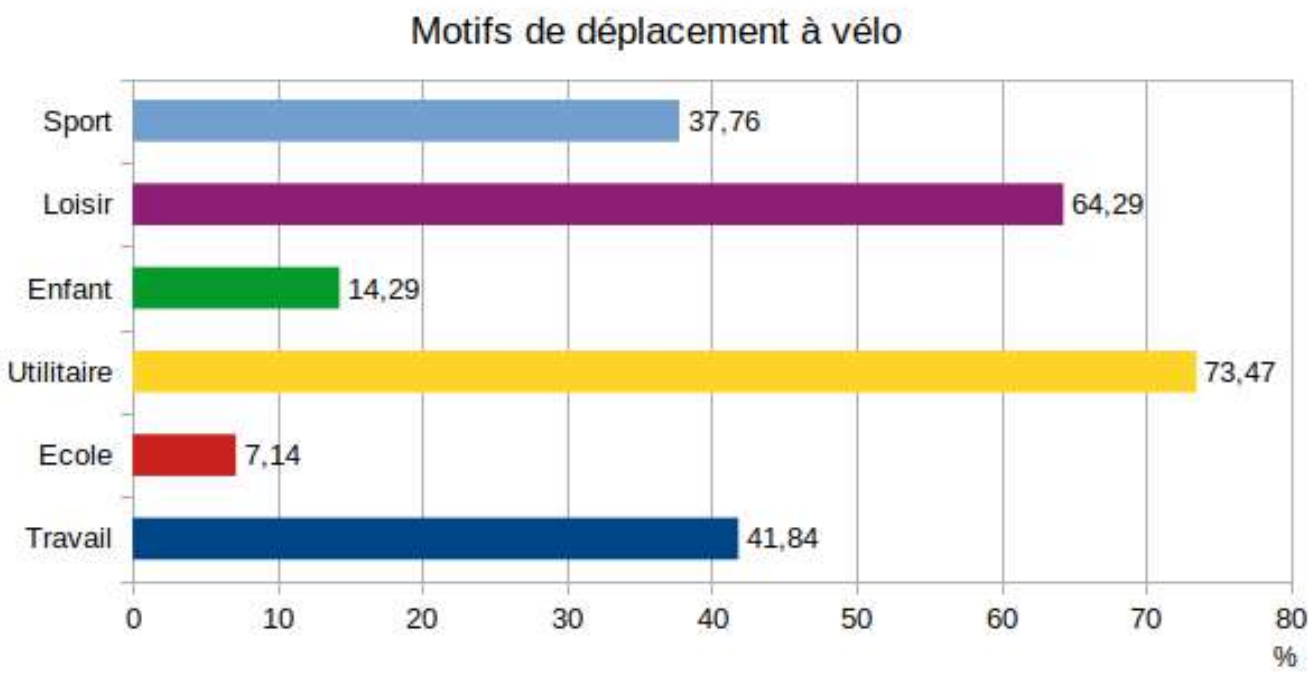




3.2. Les résultats pour **Saint Julien de Concelles**

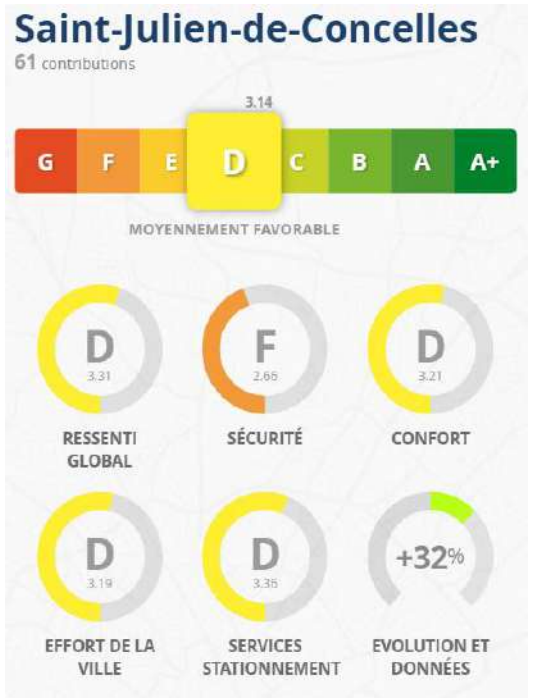
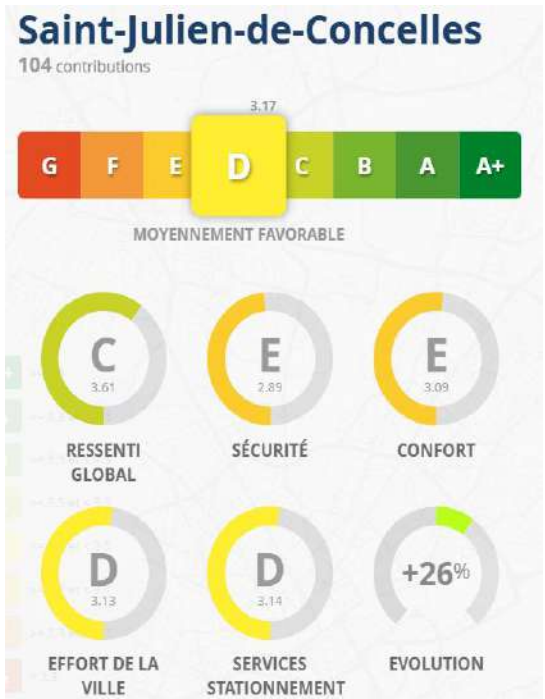
- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 98





3.2. Les résultats pour **Saint Julien de Concelles**

- Notes, verbatims, et évolution depuis le Baromètre 2021

Données Baromètre vélo 2021	Données Baromètre vélo 2025	Evolution - Eléments de contexte et d'analyse (PAVLD)
Nb répondants : 61	Nb répondants : 104	+ 70%
0,87 % de la population	1,46 % de la population	+ 167 %
Climat vélo :3,14	Climat vélo : 3,17	+ 1% (stable)
		**Ressenti global : + 9% ; Sécurité : +8%;** Confort : -4% ; Effort de la ville : -2% ; **Services Stationnements : -7% ; Evolution : -18%** La perception globale reste inchangée. Le manque de sécurité est pointé, en particulier pour rejoindre les communes voisines et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées). Malgré un ressenti global et une sécurité en hausse, on note un recul sur les services et stationnements et surtout une impression que les choses progressent moins vite. Forte insatisfaction pour les Ponts de Thouaré, attente importante pour la liaison vers le Loroux, et remise en question des chaussidoux.

3.2. Les résultats pour **Saint Julien de Concelles**

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	154	89	243
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	34	97	131

Département

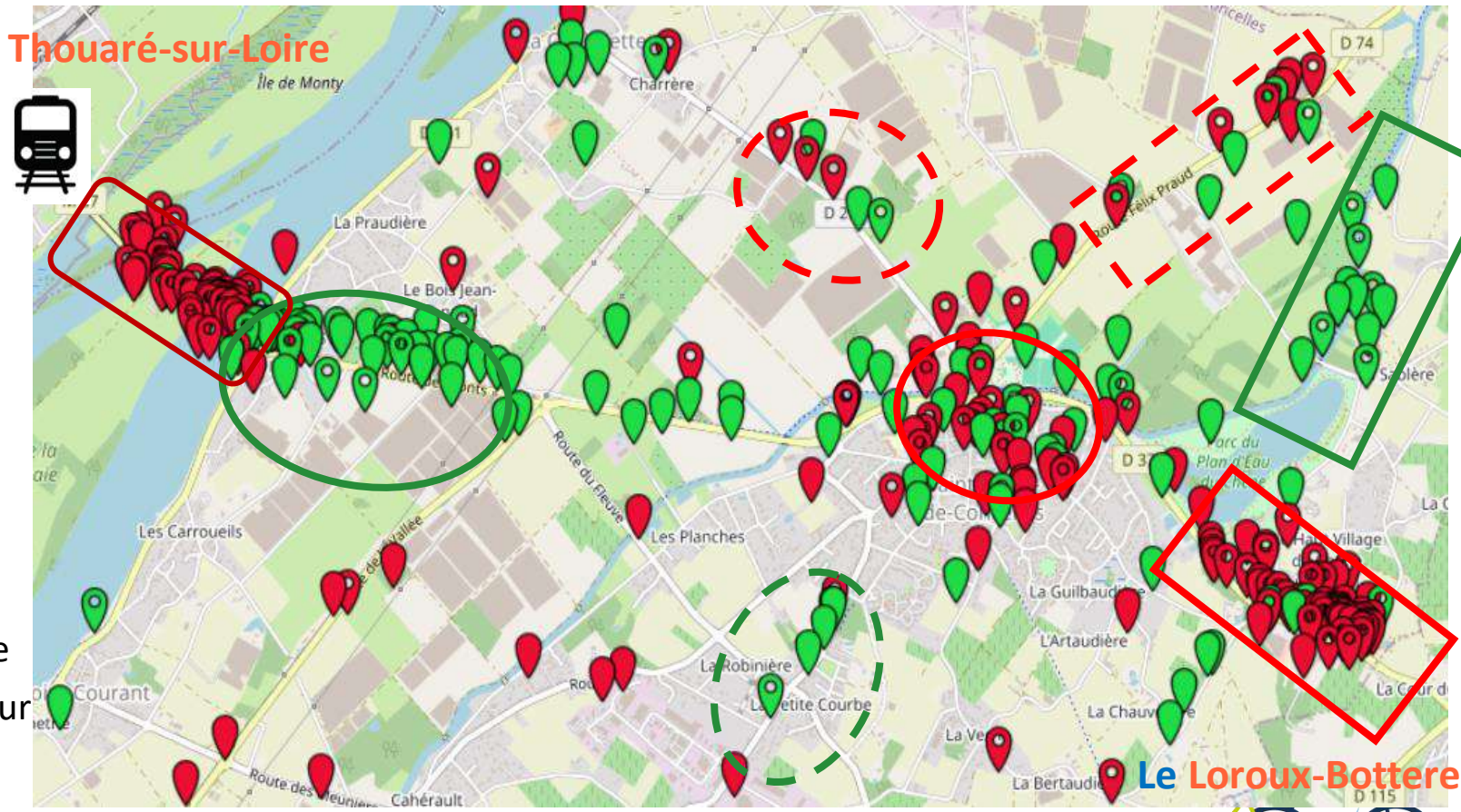
Forte attente pour les ponts de Thouaré

CCSL

- progrès liaison St Julien – Divatte-Sur-Loire
- forte attente liaison St Julien –Le Loroux
- attente Rue Felix Praud (liaison plus directe, vitesse excessive...)

Commune

- Gros progrès aux Bouts des ponts
- Progrès mitigé rue du Soleil Levant
- Chaussidou non satisfaisant Rte Clémence Lefeuvre
- Bourg : zone 20 pas connue et pas comprise, et pour laquelle le double-sens cyclable n'est pas prévu



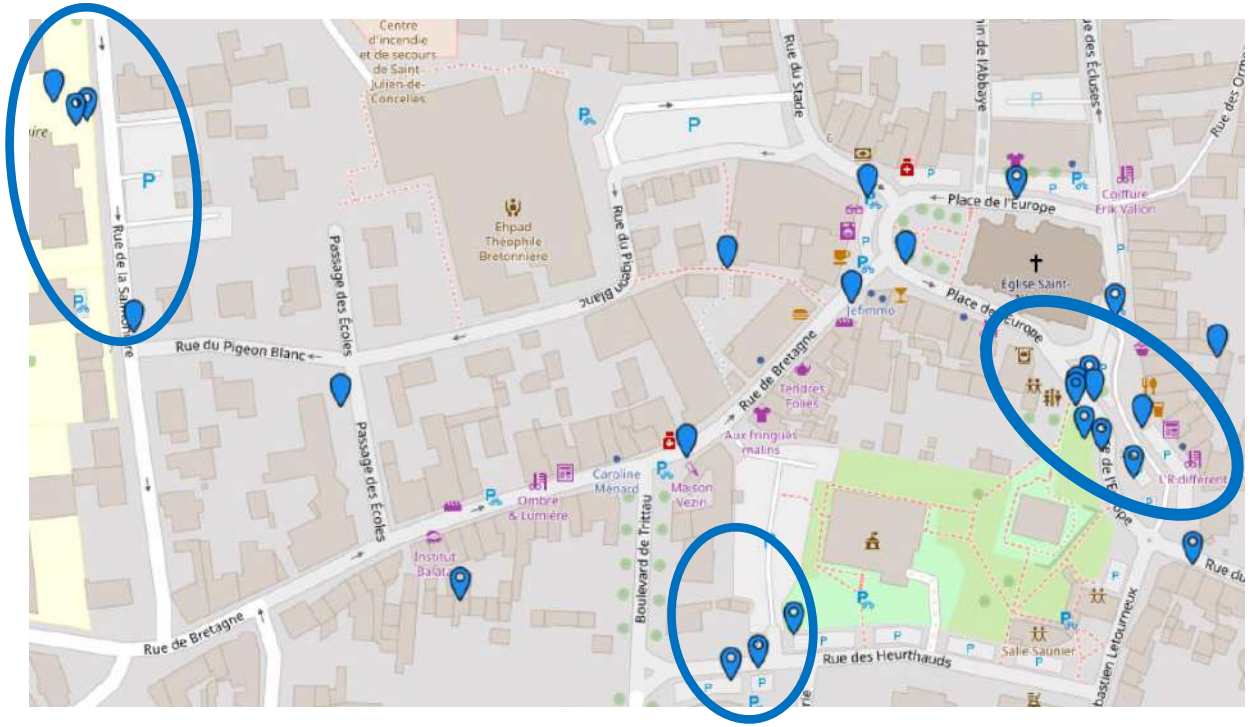
3.2. Les résultats pour **Saint Julien de Concelles**

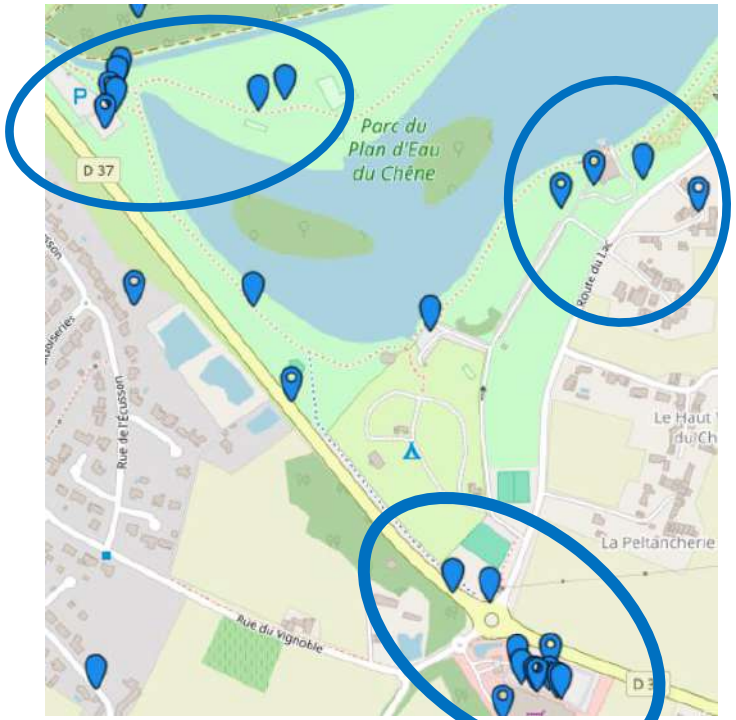
- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	42	55	97

Dans le bourg : forte attente près des arrêts de bus, attente place du marché et aux écoles

En périphérie : forte attente au Carrefour Market ; attente autour du lac





3.3. Les résultats pour **Le Loroux-Bottereau**

- Contexte et réalisations

Contexte

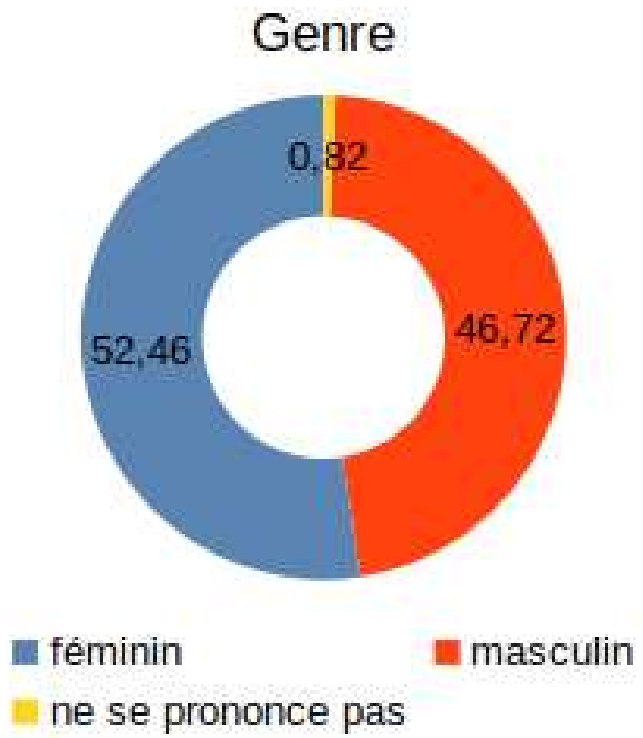
- 25 adhérents
- Plan vélo adopté en mai 2025, élaboration par un bureau d'études en lien avec les citoyens et associations dont PAVLD : 13 nouveaux itinéraires à horizon 2032
- Présence de la Cyclerie du Labo, vente et réparation vélos

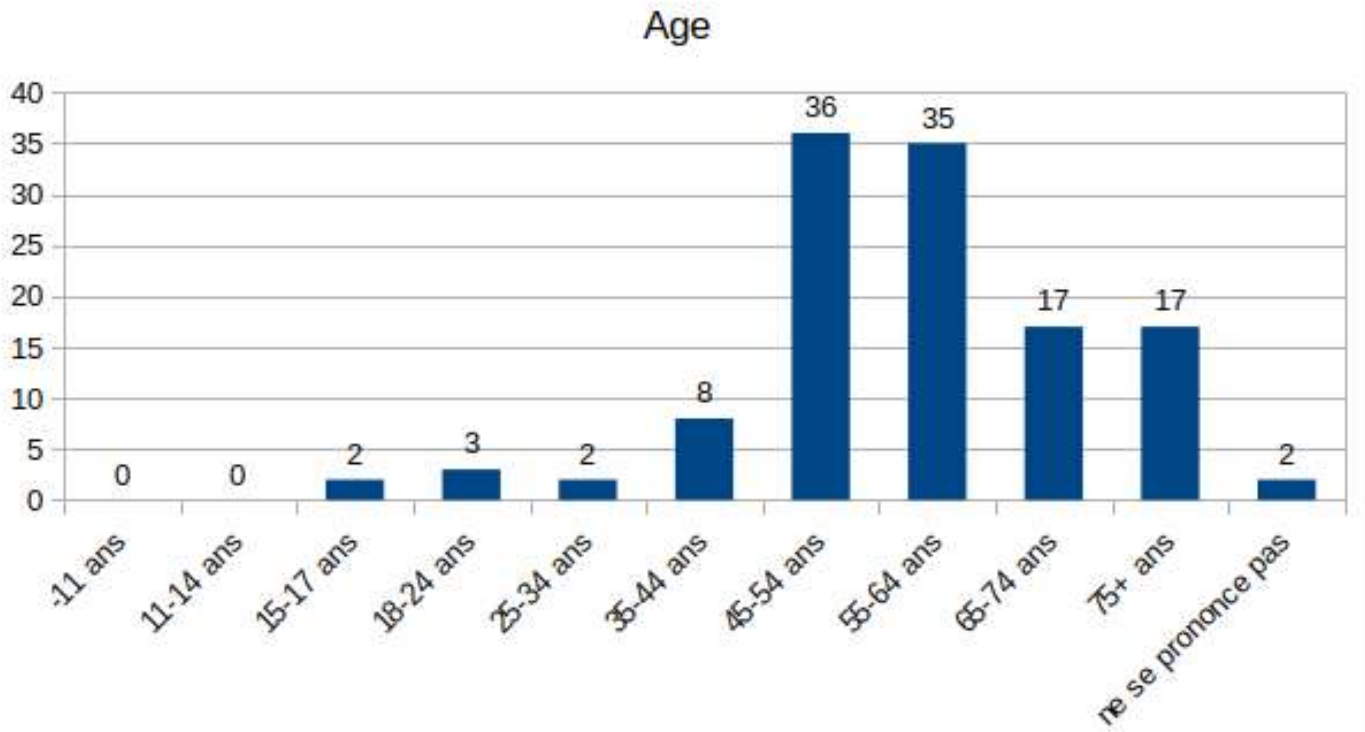
Réalisations depuis 2021

- Installation d'arceaux vélo dans le centre bourg et sa périphérie (un peu partout près des équipements recevant du public)
- Aménagement de plusieurs chaussidoux (rue de Moulin, Route de la Grenouillère, rue du Rocher, Route de Nantes...)

3.3. Les résultats pour **Le Loroux-Bottereau**

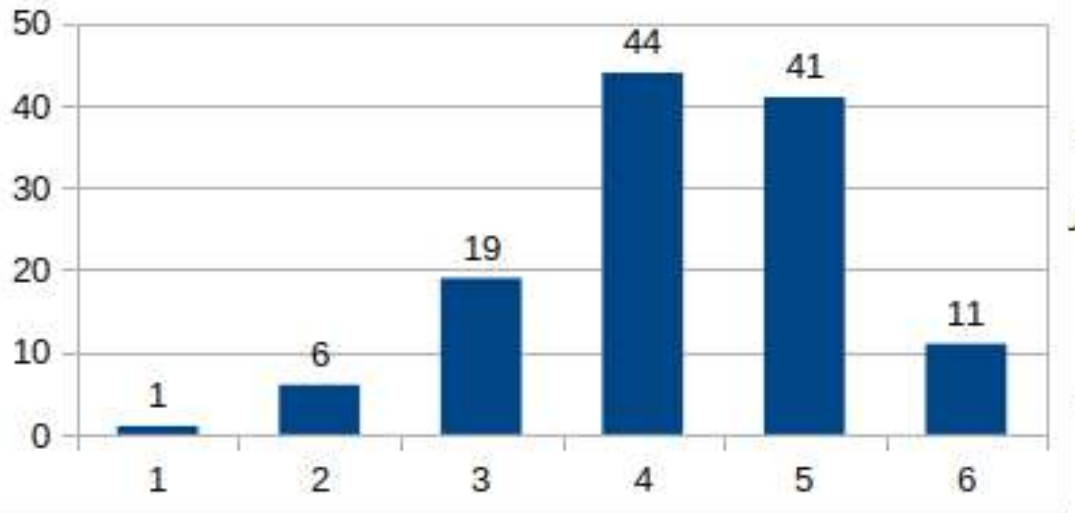
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 154 réponses retenues sur 155 : 122 et 32
  - Répondants cyclistes 122

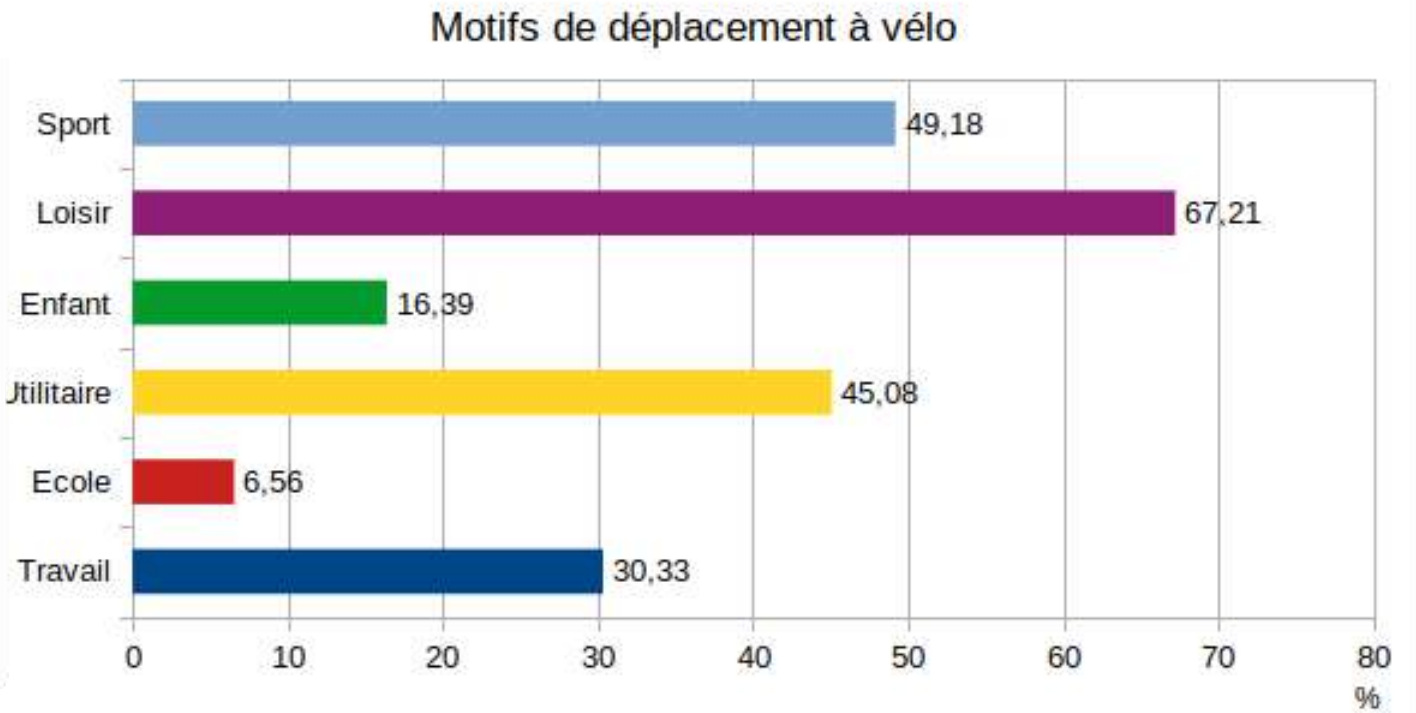




3.3. Les résultats pour **Le Loroux-Bottereau**

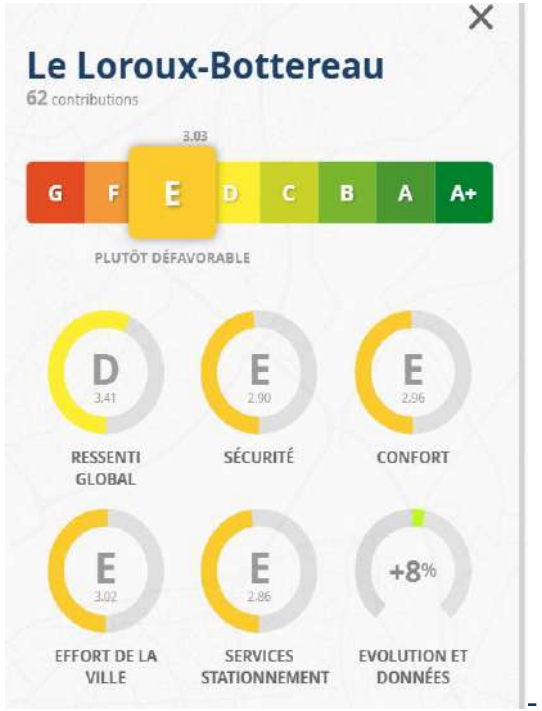
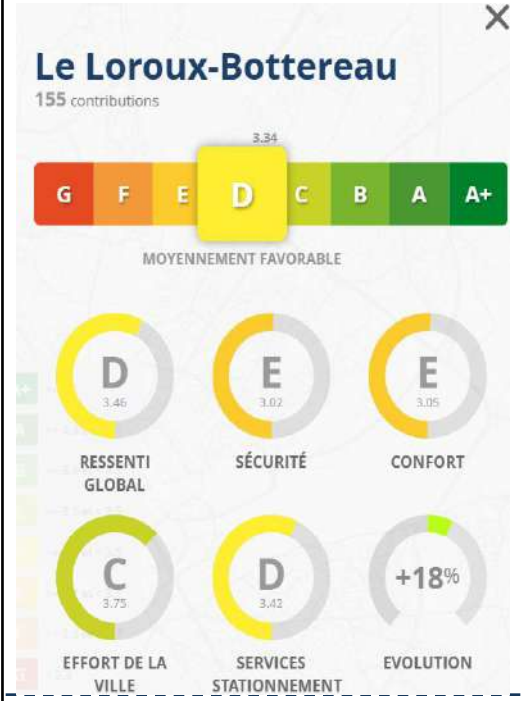
- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 122





3.3. Les résultats pour **Le Loroux-Bottereau**

- Notes, verbatims et évolution depuis le Baromètre 2021

Données Baromètre vélo 2021	Données Baromètre vélo 2025	Evolution - Eléments de contexte et d'analyse (PAVLD)
Nb répondants : 62	Nb répondants : 155	**+250%** (10iéme en nombre de répondants sur le département)
0,78 % de la population	1,86 % de la population	**+238%**
Climat vélo :3,03	Climat vélo : 3,34	**+ 10%**
		Ressenti global : + 1% ; Sécurité : +4% ; Confort : +3% ; **Effort de la ville : +24% ; Services Stationnements : +19% ;Evolution : +25%** Belle progression de la perception globale. Le manque de sécurité est pointé, en particulier pour rejoindre les communes voisines et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées). Les répondants se sentent écoutés par la ville, et ont l'impression que les choses évoluent plus vite. Une amélioration est constatée concernant les services d'entretien et réparation de proximité. Forte attente pour la liaison vers Saint Julien et les liaisons entre le bourg et les villages.

3.3. Les résultats pour **Le Loroux-Bottereau**

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

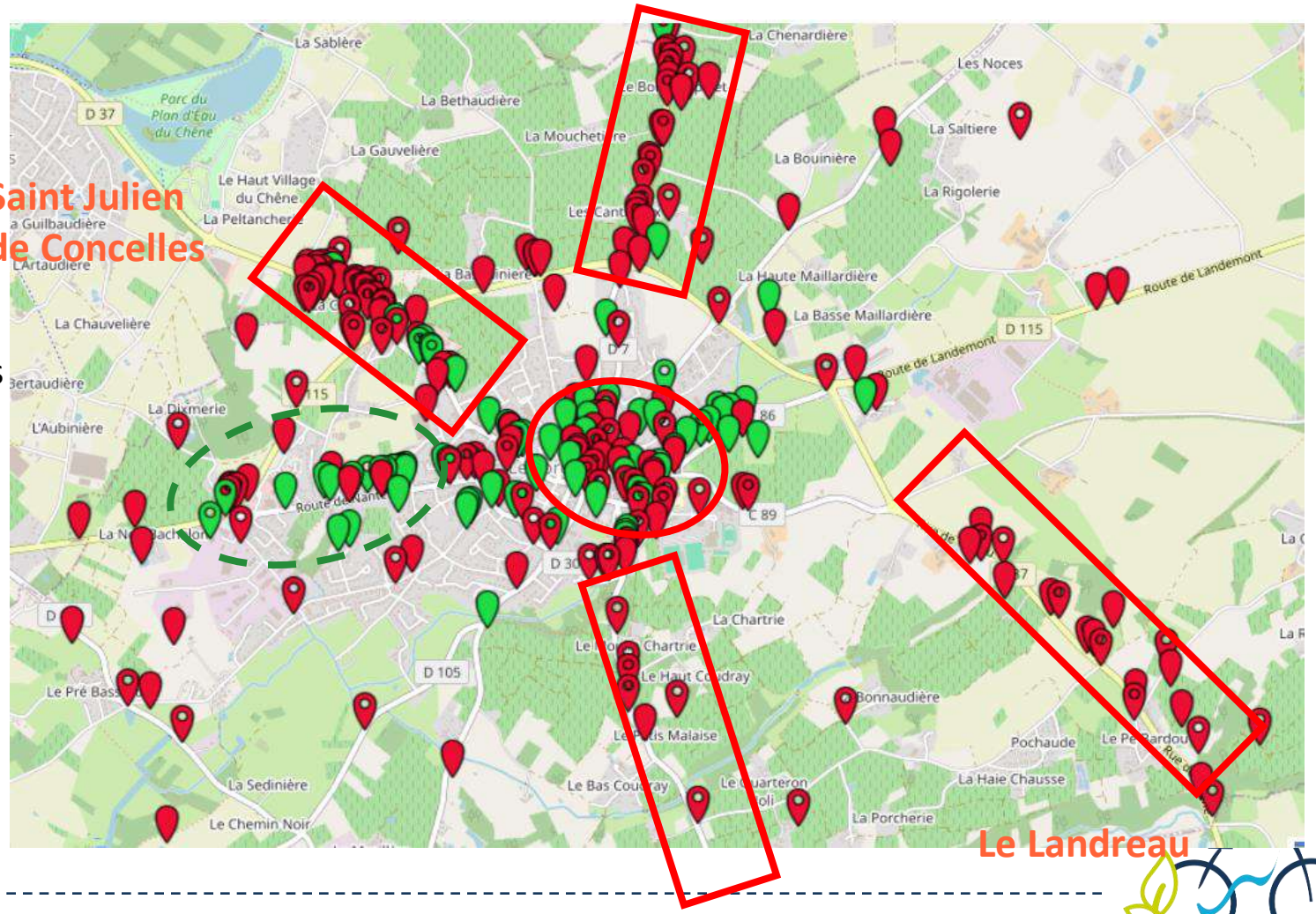
	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	120	99	219
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	19	57	76

CCSL

- Forte attente pour les 3 liaisons intercommunales, vers Saint Julien, Divatte-Sur-Loire et Le Landreau (inscrites au Schéma cyclable)

Commune

- Amélioration indiquée Route de Nantes
- Difficulté signalée pour la circulation des vélos dans le centre Bourg, notamment absence de double sens cyclable



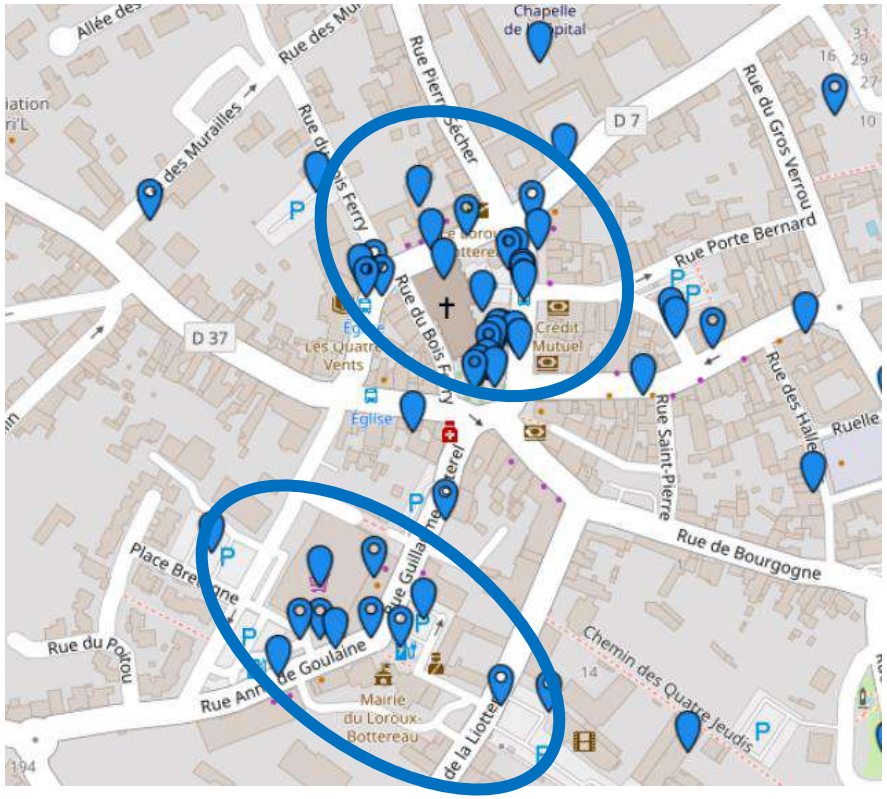
3.3. Les résultats pour **Le Loroux-Bottereau**

- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	44	78	122

Dans le bourg : forte attente près des commerces, mairie, pôle santé

En périphérie : attente dans le secteur Rond point Cour du Chêne, et dans le secteur Collège Auguste Mailloux- Complexe sportif







3.4. Les résultats pour la Boissière-du-Doré

- Contexte et réalisations



Contexte

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

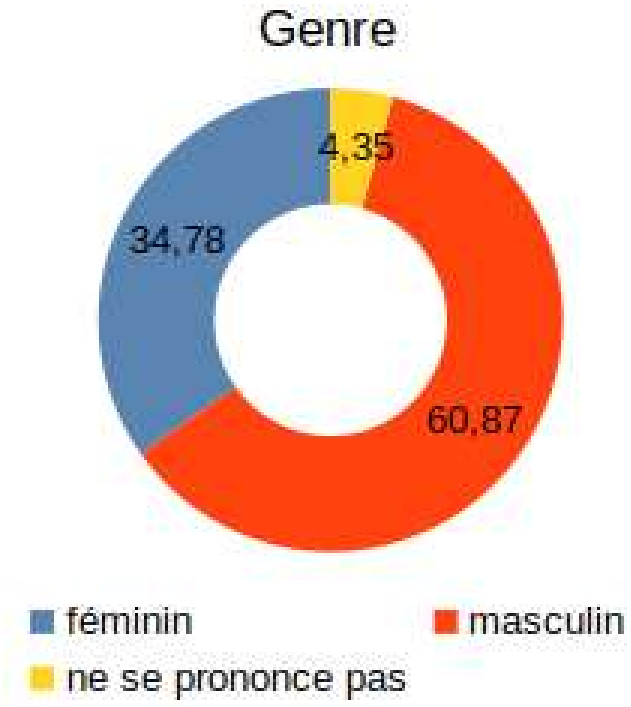


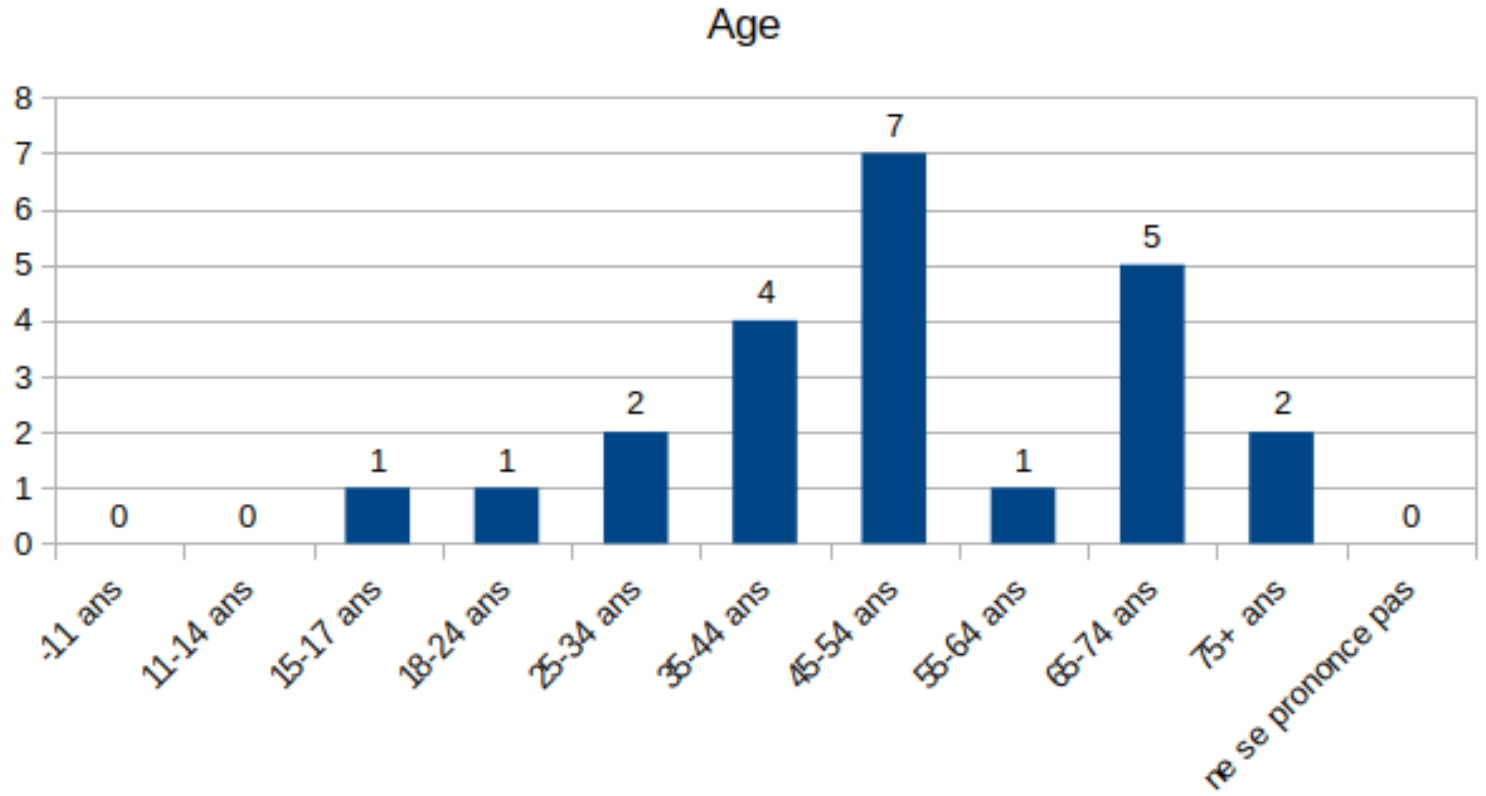
Réalisations depuis 2021

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

3.4. Les résultats pour la **Boissière-du-Doré**

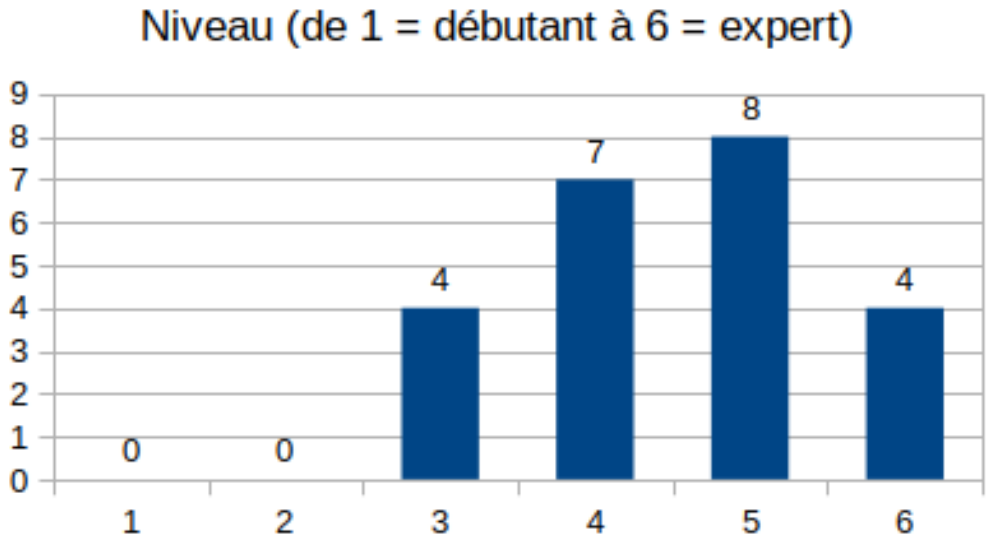
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 31 réponses retenues sur 32 : 23 et 8
  - Répondants cyclistes 23

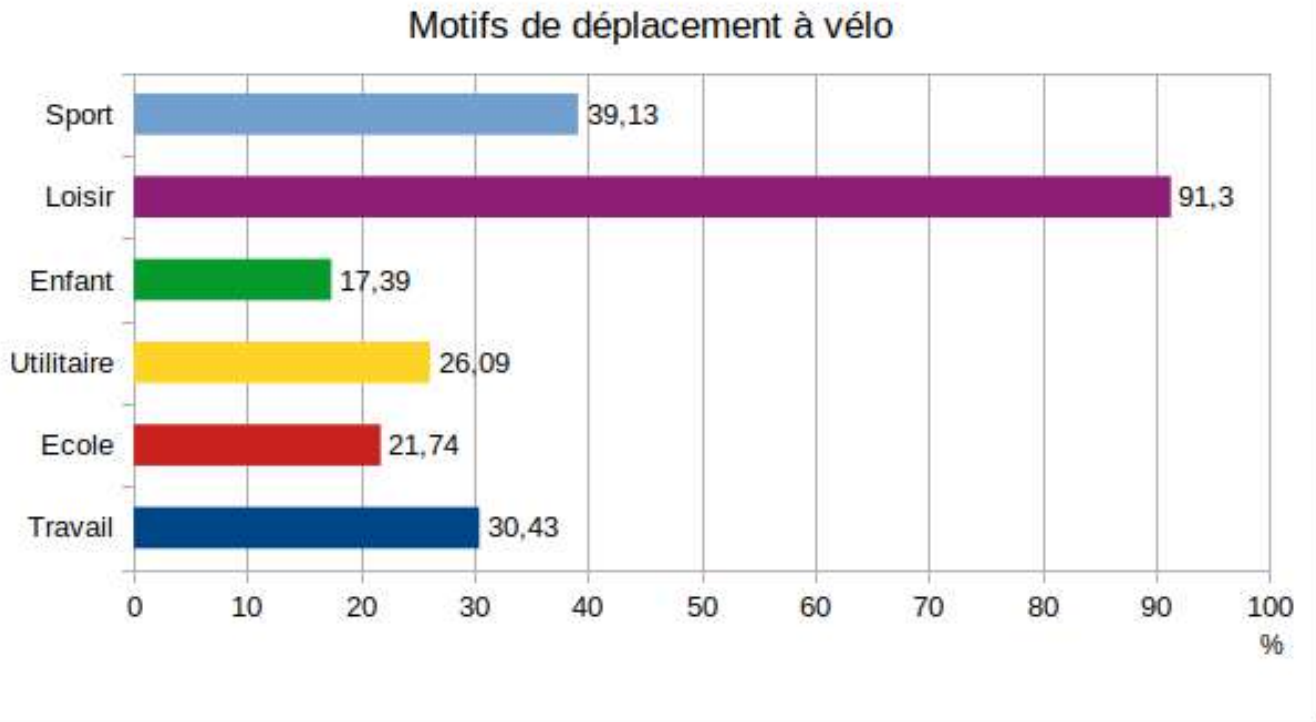




3.4. Les résultats pour la **Boissière-du-Doré**

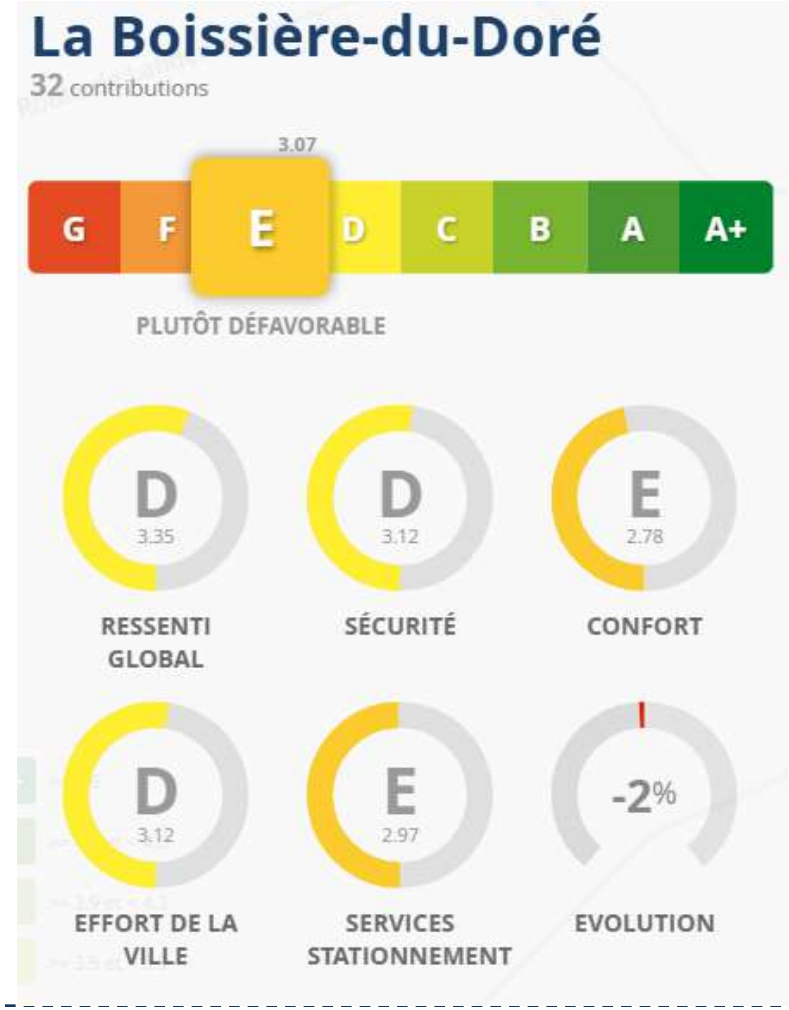
- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 23





3.4. Les résultats pour **la Boissière-du-Doré**

- Notes et Verbatims



C'est principalement le manque de sécurité qui est pointé, en particulier pour rejoindre les communes voisines et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées).
Le réseau existant est perçu inconfortable et en mauvais état, et les efforts de la ville jugés insuffisants. La cohabitation entre usagers ne semble pas poser trop de difficultés.
Demande de réduction de la vitesse dans le bourg à 30 km/h, et d'une piste cyclable vers Vallet.

3.4. Les résultats pour la Boissière-du-Doré

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	22	10	32
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	1	4	5

Département

- Axe Vallet – Ancenis très fréquenté et dangereux

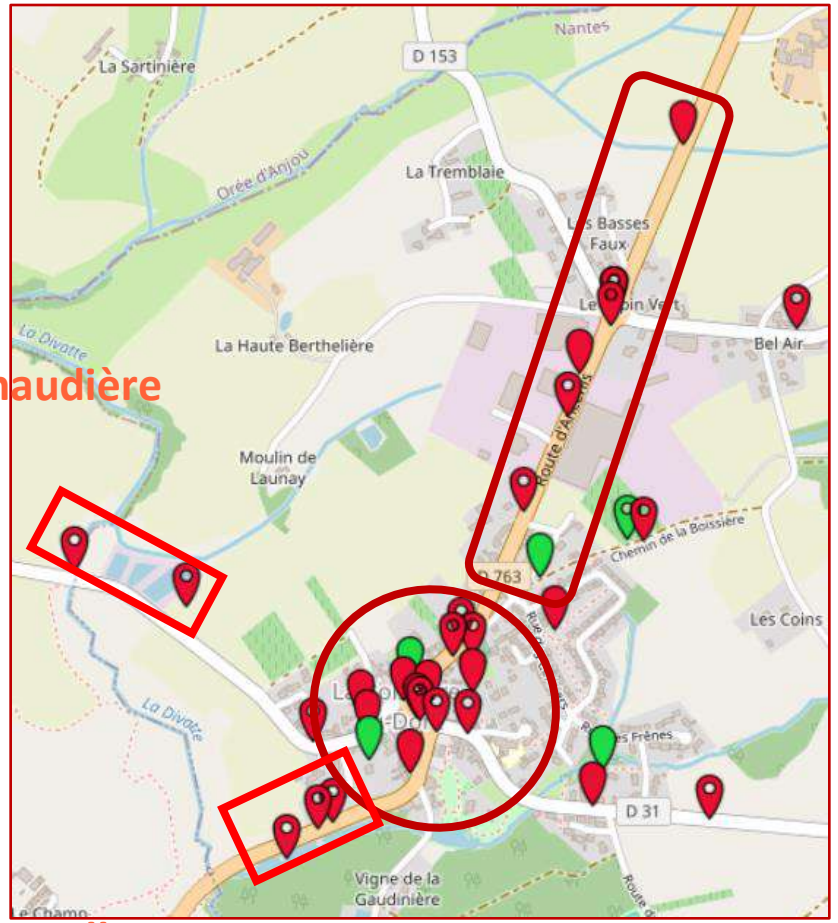
CCSL

- Attente sur les liaisons vers la Remaudière et vers Vallet (inscrites au Schéma cyclable)

Commune

- Bourg signalé dangereux pour les cyclistes du fait de nombreux virages et de la traversée par l'axe Vallet - Ancenis aux trafic très dense, demande de passage à 30 km/h

Saint Laurent-des-Autels



La Remaudière

Vallet

3.4. Les résultats pour **la Boissière-du-Doré**

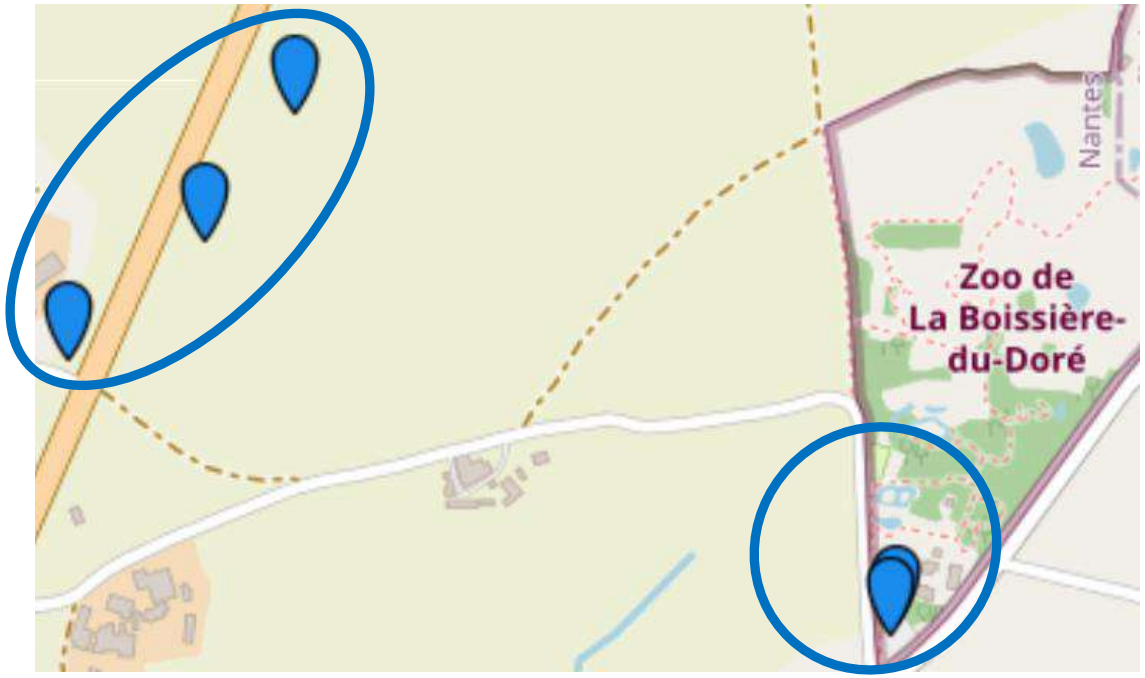
- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	5	18	23

Dans le bourg : attente près des commerces, de l'école, de la bibliothèque

En périphérie : au zoo, le long de la route d'Ancenis (arrêt de car ??)





3.5. Les résultats pour **Le Landreau**

Contexte et réalisations

Contexte

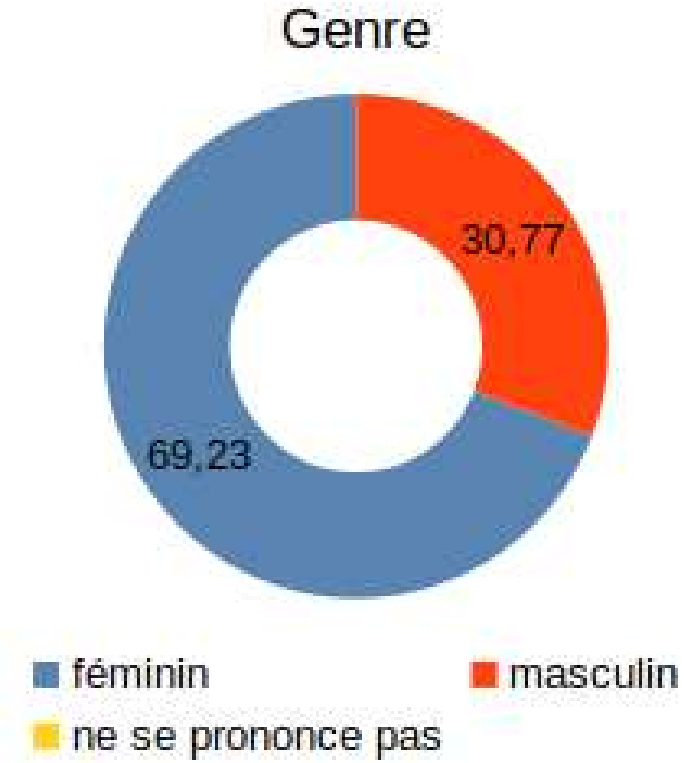
- 1 adhérente
- Présence d'un magasin et atelier réparation vélos
- *PAVLD ne dispose pas d'autres informations*

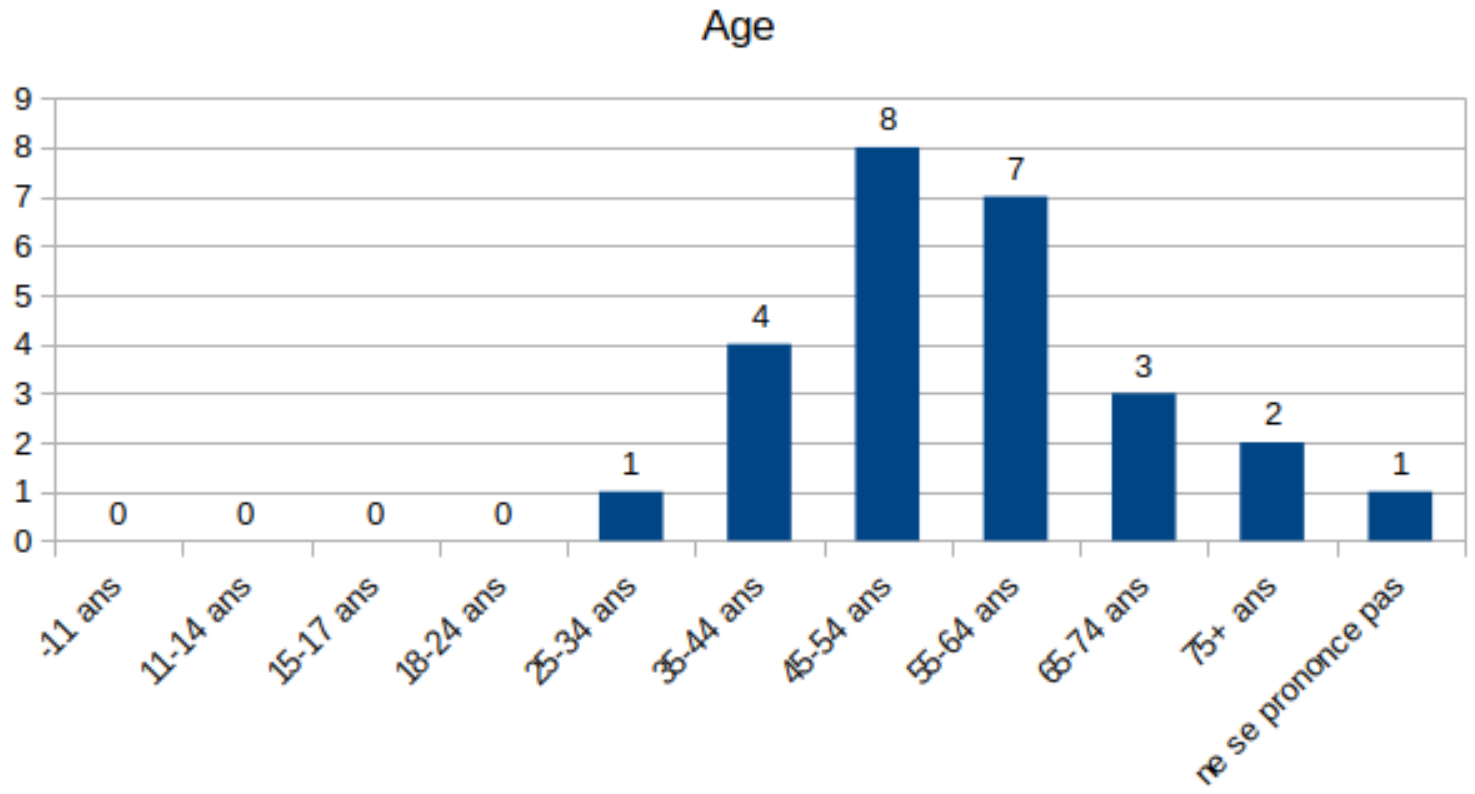
Réalisations depuis 2021

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

3.5. Les résultats pour **Le Landreau**

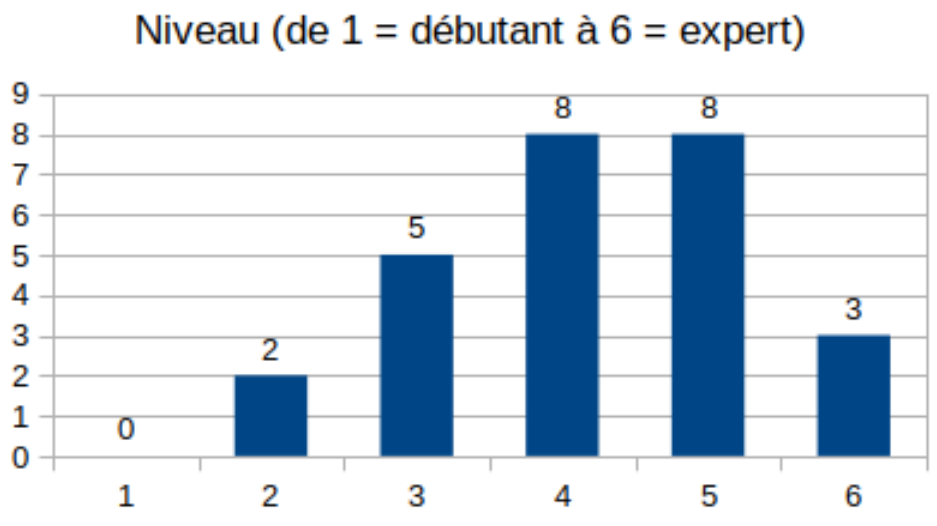
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 44 réponses retenues sur 44 : 26 et 18
  - Répondants cyclistes 26

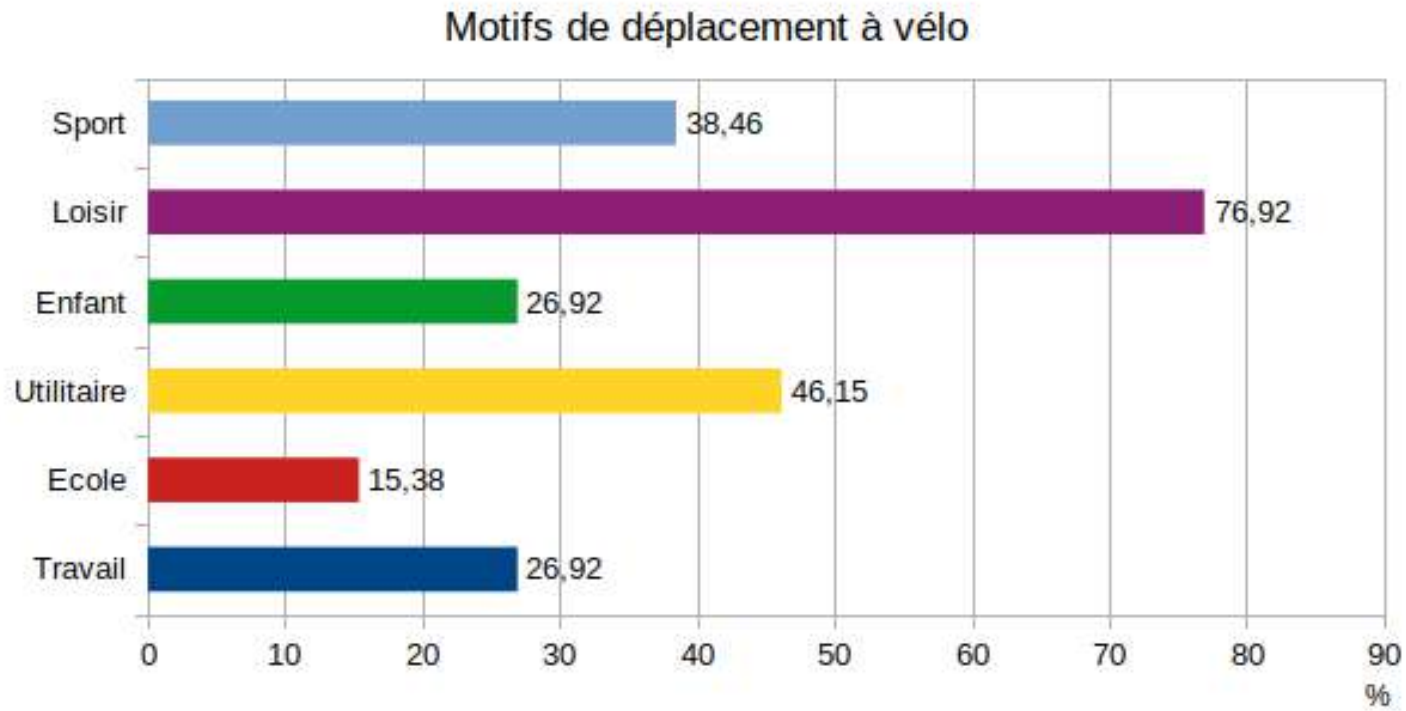




3.5. Les résultats pour **Le Landreau**

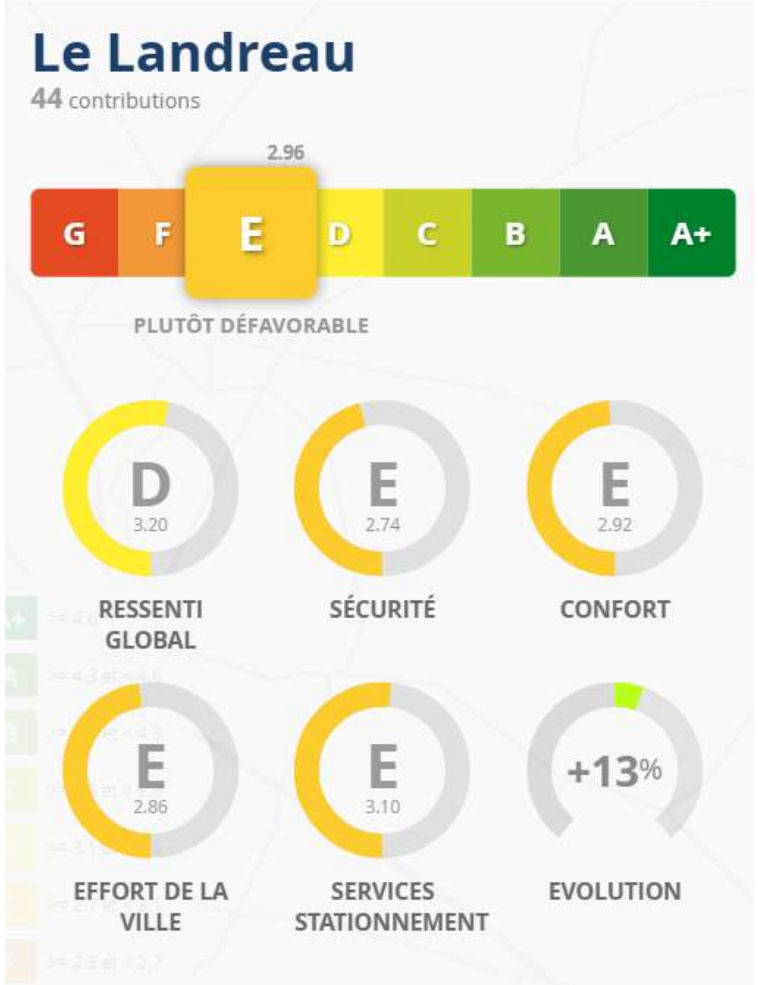
- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 26





3.5. Les résultats pour **Le Landreau**

- Notes et verbatims



C'est principalement le manque de sécurité qui est pointé, en particulier pour rejoindre les communes voisines, sur les grands axes de la commune, et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées). Le réseau existant est perçu inconfortable et en mauvais état, et les efforts de la ville jugés insuffisants. La cohabitation entre usagers ne semble pas poser trop de difficultés. Le plus : la présence du magasin de vente et entretien vélos.

3.5. Les résultats pour **Le Landreau**

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

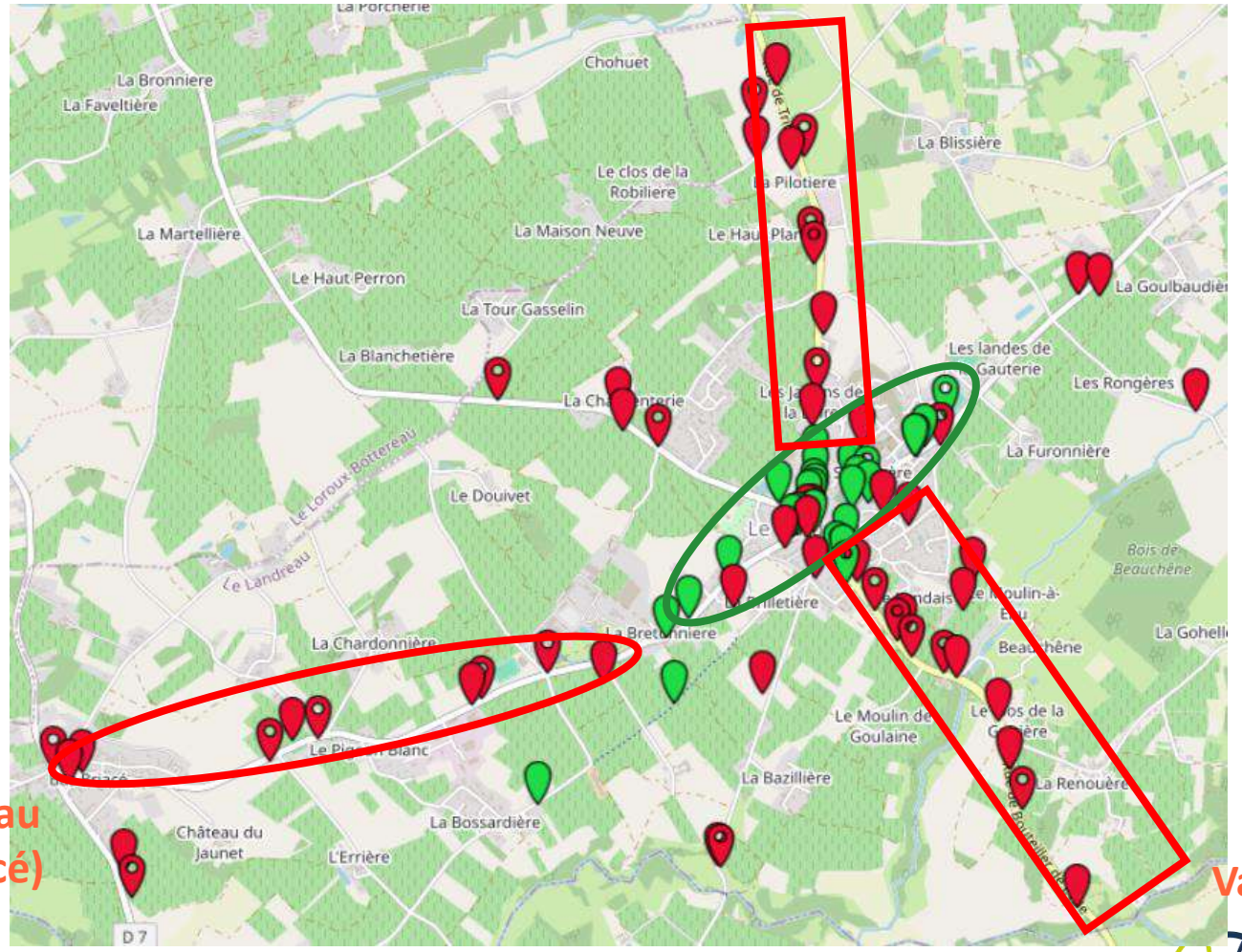
	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	24	34	58
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	4	25	29

CCSL

- Forte attente pour les 2 liaisons intercommunales, vers Le Loroux (inscrite au Schéma cyclable) et **vers Vallet (non inscrite au Schéma cyclable)**
- Absence de retour concernant celles vers la Remaudière et la Chapelle-Heulin (inscrites au schéma cyclable CCSL)

Commune

- Attente d'amélioration du bourg vers le Lycée Briacé
- Nette amélioration constatée dans le bourg



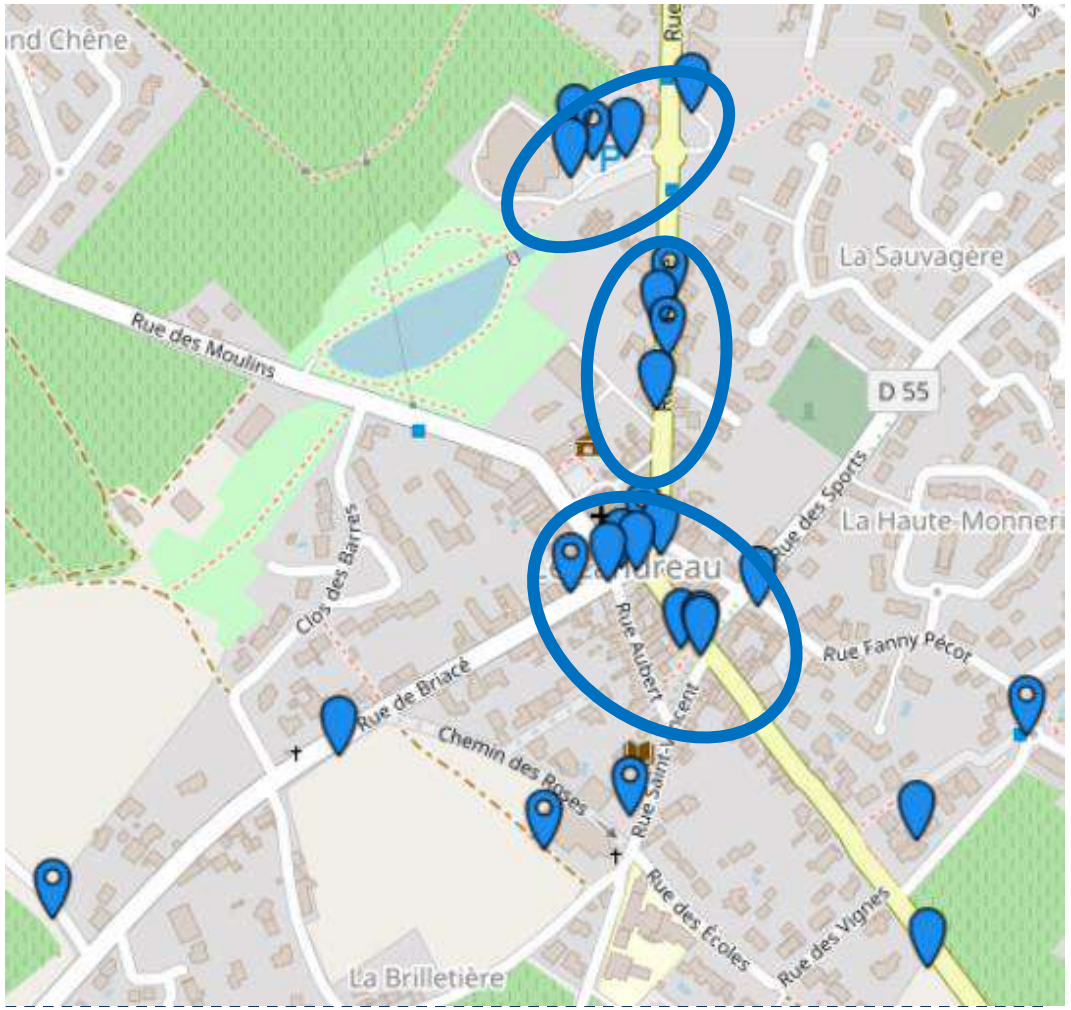
3.5. Les résultats pour **Le Landreau**

- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	12	18	30

Dans le bourg : attente près des commerces, pharmacie, complexe polyvalent des Nouëlles, Bibliothèque, accueil périscolaire

En périphérie : aux arrêts de car



3.6. Les résultats pour **La Chapelle-Heulin**

- Contexte et réalisations



Contexte

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

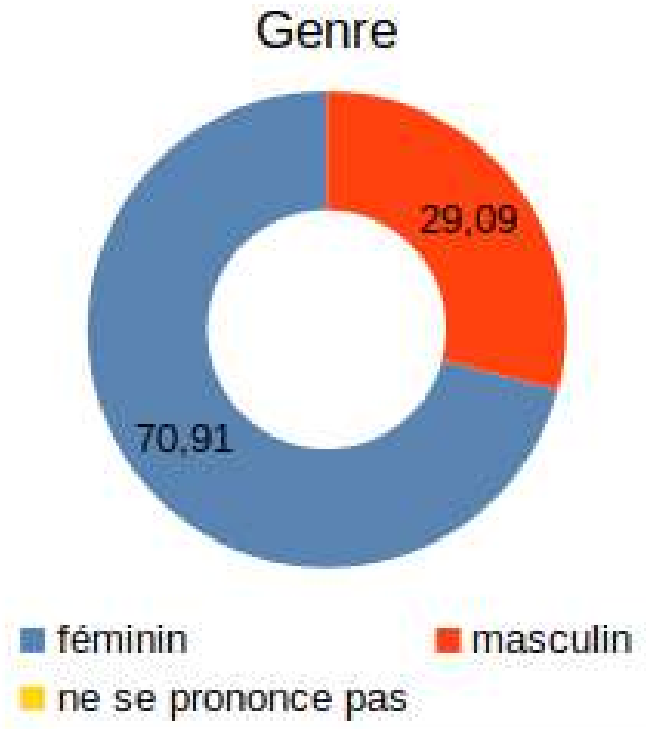


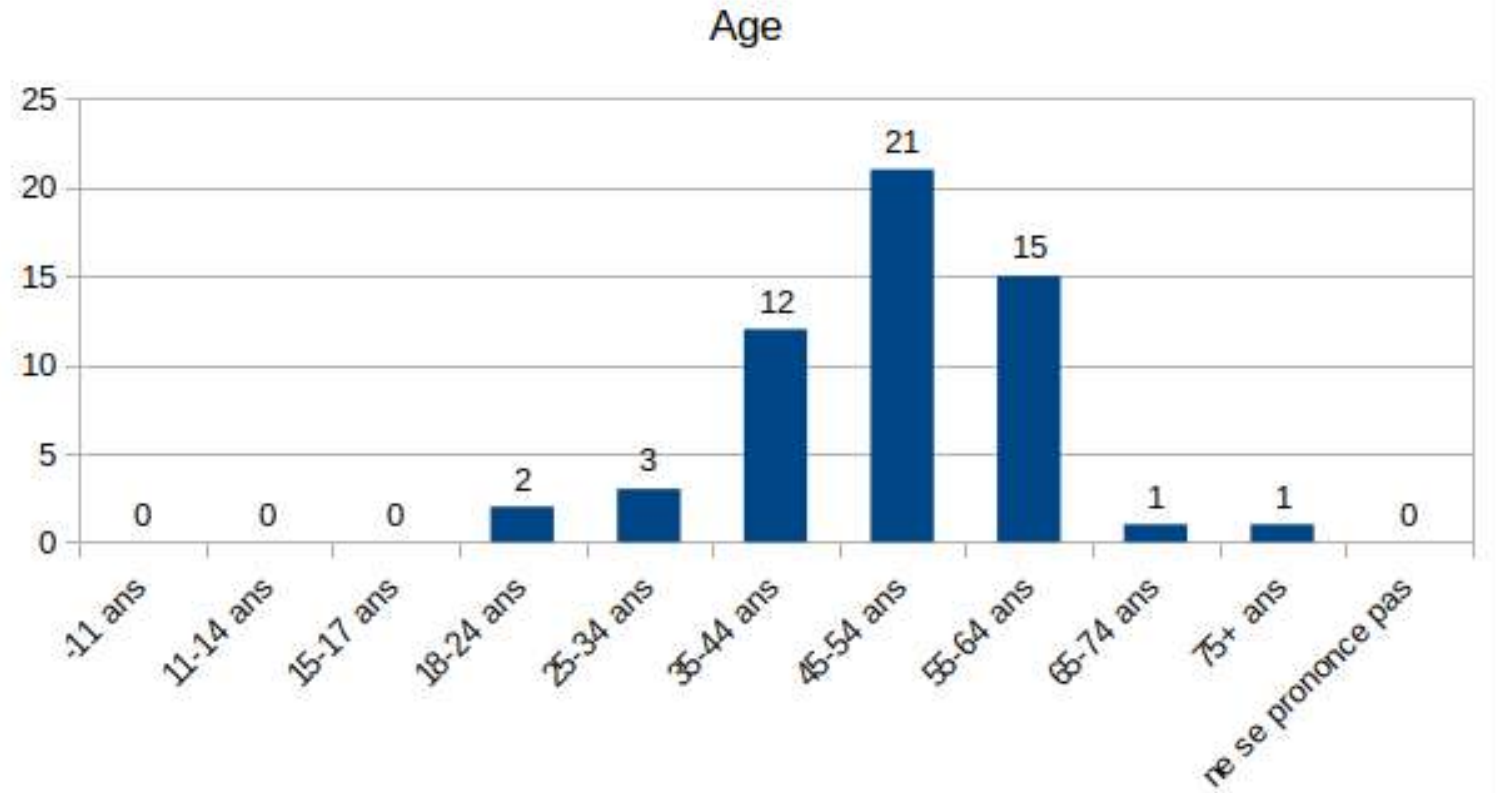
Réalisations depuis 2021

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

3.6. Les résultats pour **La Chapelle-Heulin**

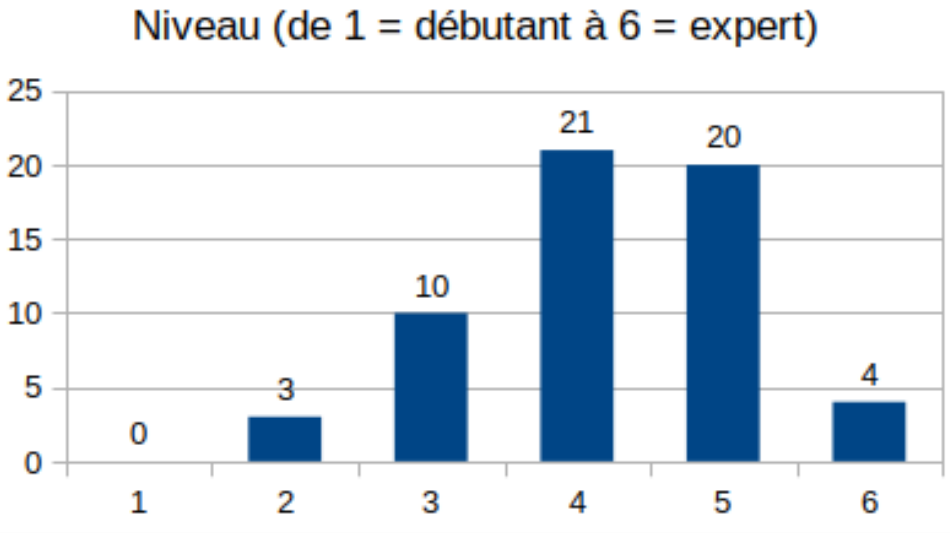
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 64 réponses retenues sur 64 : 55 et 9
  - Répondants cyclistes 55

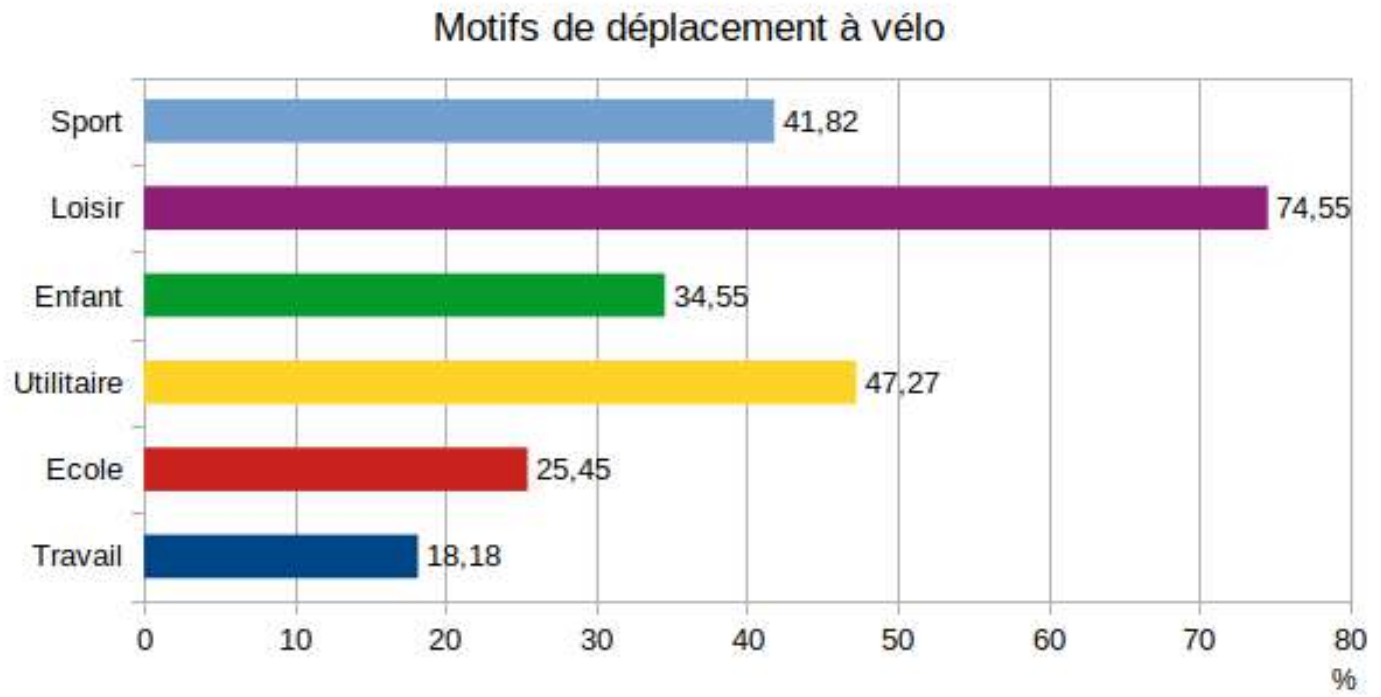




3.6. Les résultats pour **La Chapelle-Heulin**

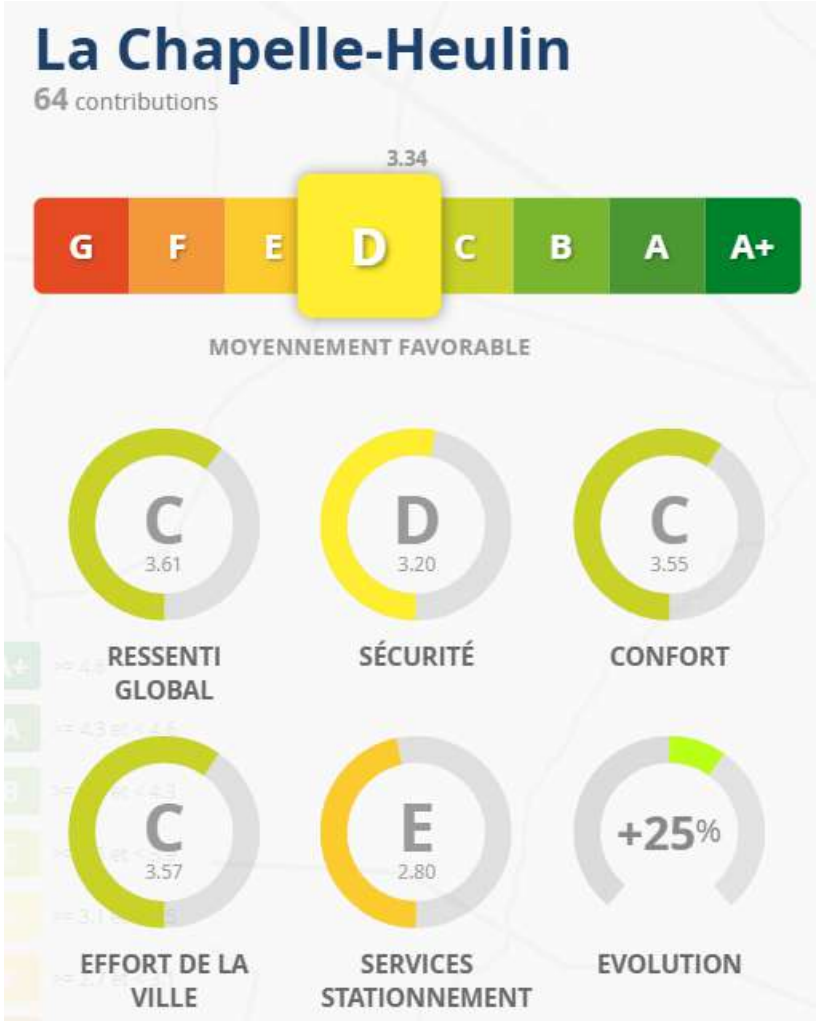
- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 55





3.6. Les résultats pour **La Chapelle-Heulin**

- Notes et verbatims



Les habitants notent une amélioration les dernières années, avec des déplacements à vélo sur la commune jugés plutôt agréables et sécurisés, et des itinéraires cyclables plutôt confortables et bien entretenus. Des efforts de la ville sont reconnus. Les difficultés sont ciblées sur les grands axes et la liaison avec les autres communes.

3.6. Les résultats pour **La Chapelle-Heulin**

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

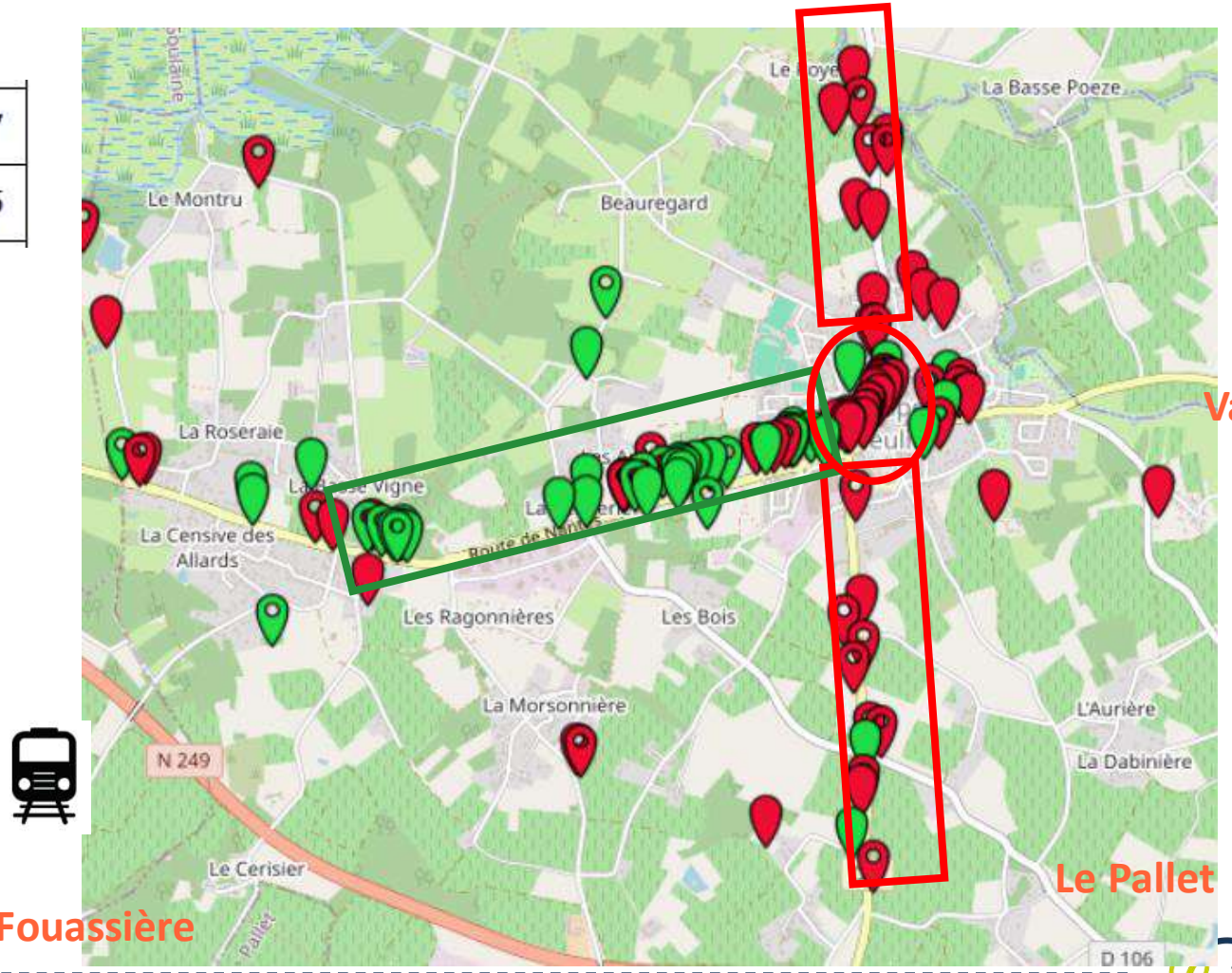
	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	42	35	77
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	16	30	46

CCSL

- Forte attente pour la liaison **vers le Pallet (non inscrite au Schéma cyclable**), **vers le Loroux (non inscrite au schéma cyclable CCSL)**
- Voie verte plébiscitée Route de Nantes

Commune

- Circulation dans le bourg jugée dangereuse (vitesse, manque de visibilité, pas d'aménagement vélo..)



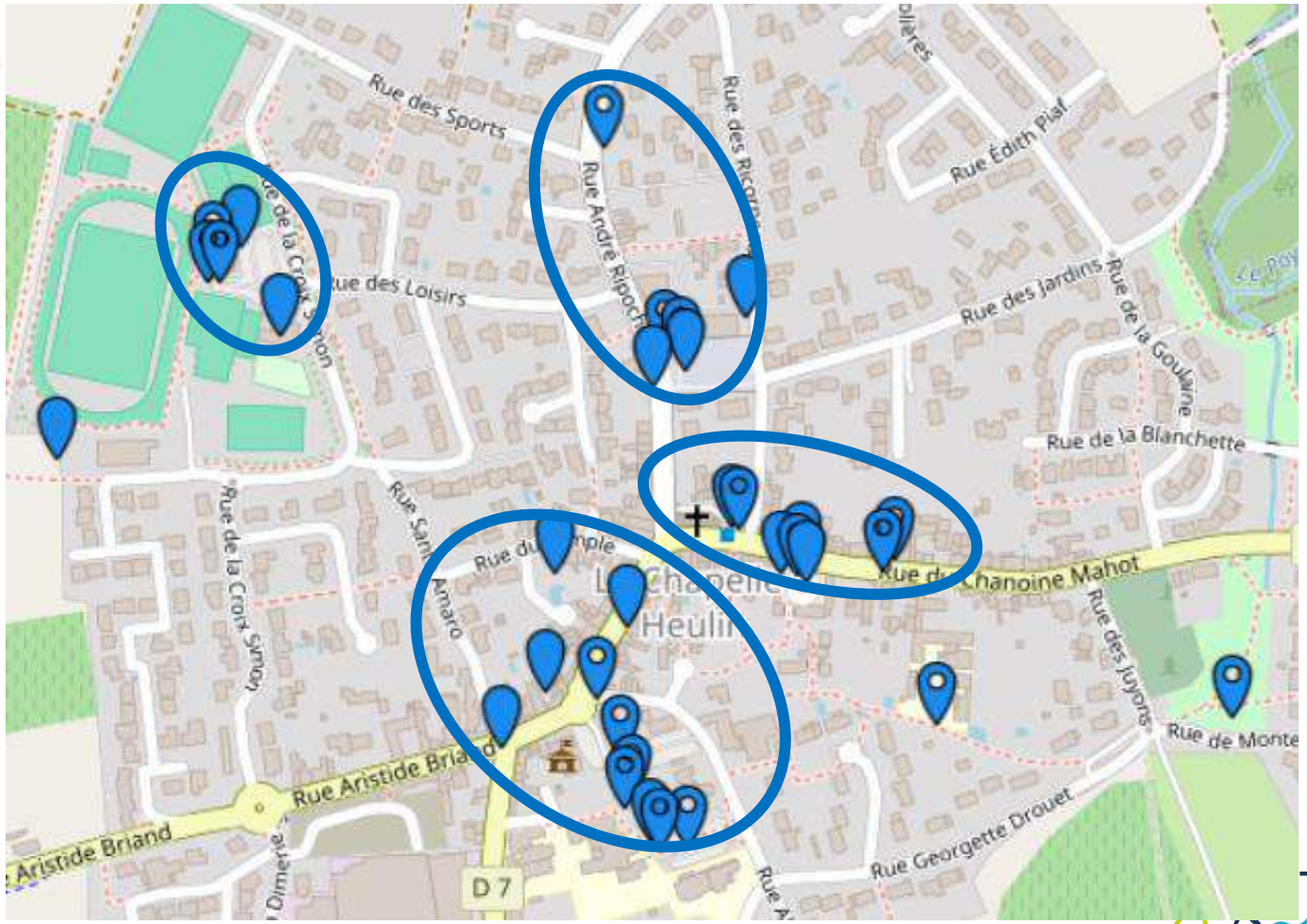
3.6. Les résultats pour **La Chapelle-Heulin**

- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	19	20	39

Dans le bourg : attente près des écoles, de la mairie, près des commerces, aux arrêts de car

En périphérie : au centre sportif



3.7. Les résultats pour **Vallet**

- Contexte et réalisations

Contexte

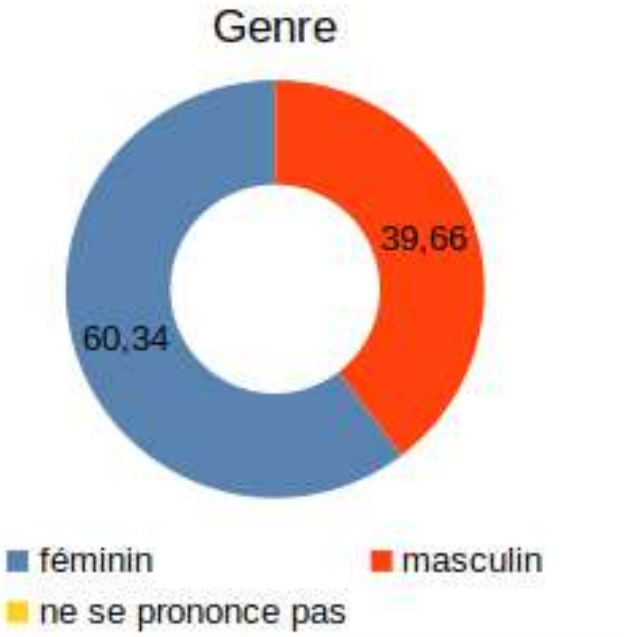
- 1 adhérente
- Présence d'un magasin et atelier réparation vélos
- *PAVLD ne dispose pas d'autres informations*

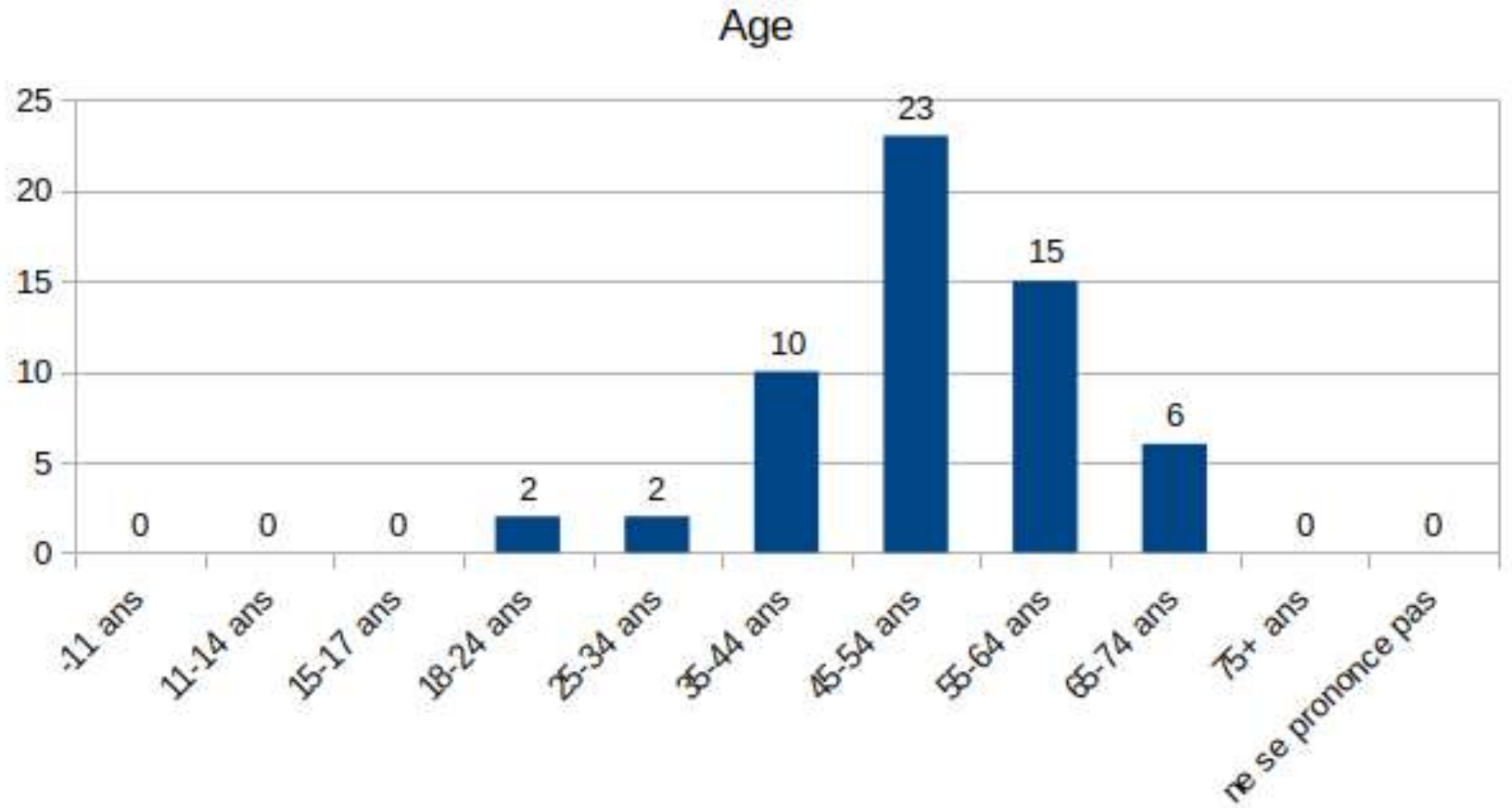
Réalisations depuis 2021

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

3.7. Les résultats pour **Vallet**

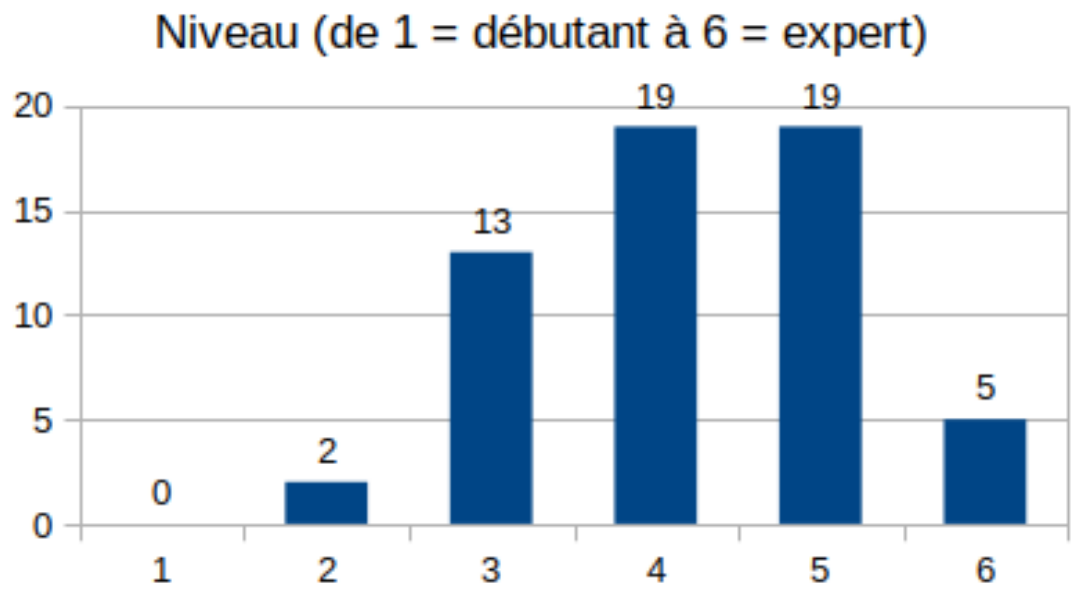
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 76 réponses retenues sur 76 : 58 et 18
  - Répondants cyclistes 58

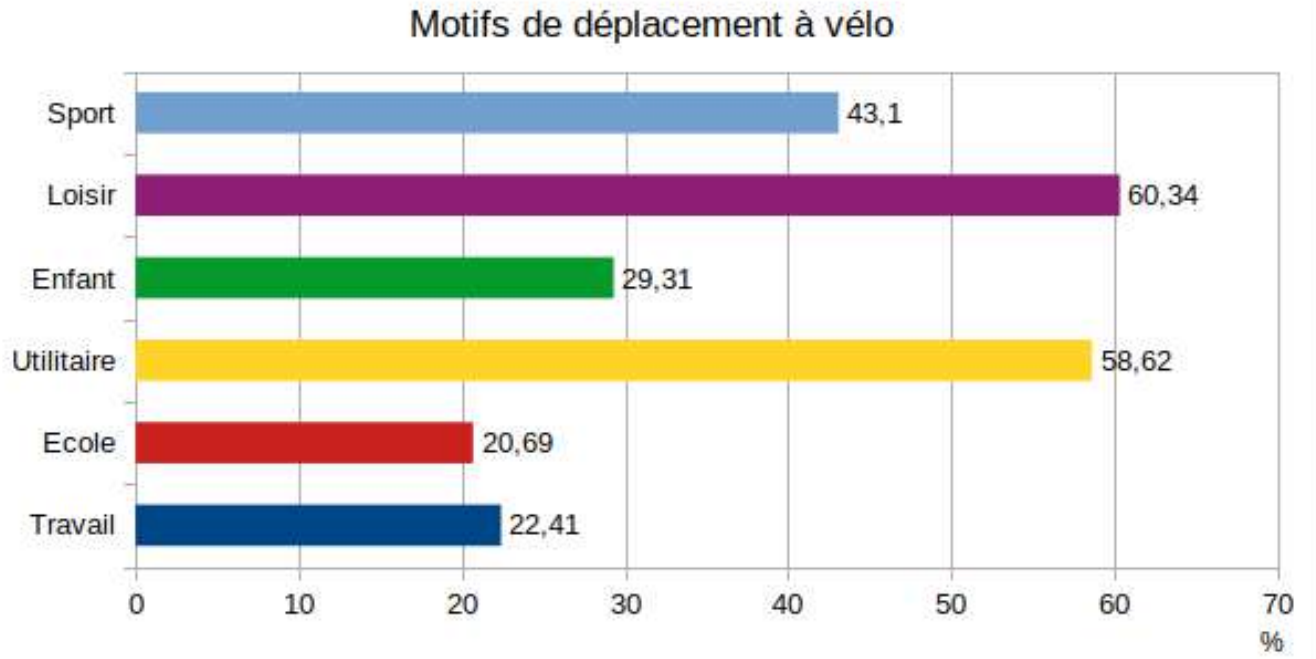




3.7. Les résultats pour **Vallet**

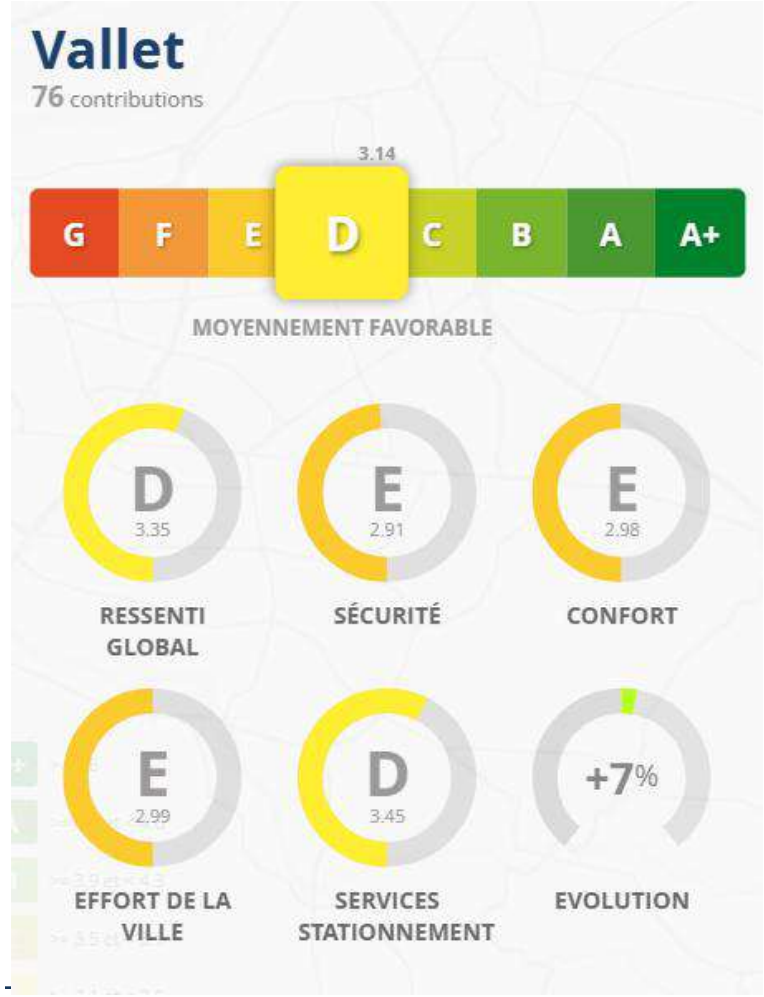
- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 58





3.7. Les résultats pour **Vallet**

- Notes et verbatims



C'est principalement le manque de sécurité qui est pointé, en particulier pour rejoindre les villages et les communes voisines, sur les grands axes de la commune, et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées). Le réseau existant est perçu inconfortable et en mauvais état, et les efforts de la ville jugés insuffisants. La cohabitation entre usagers ne semble pas poser trop de difficultés. Le plus : la présence du magasin de vente et entretien vélos.

3.7. Les résultats pour **Vallet**

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

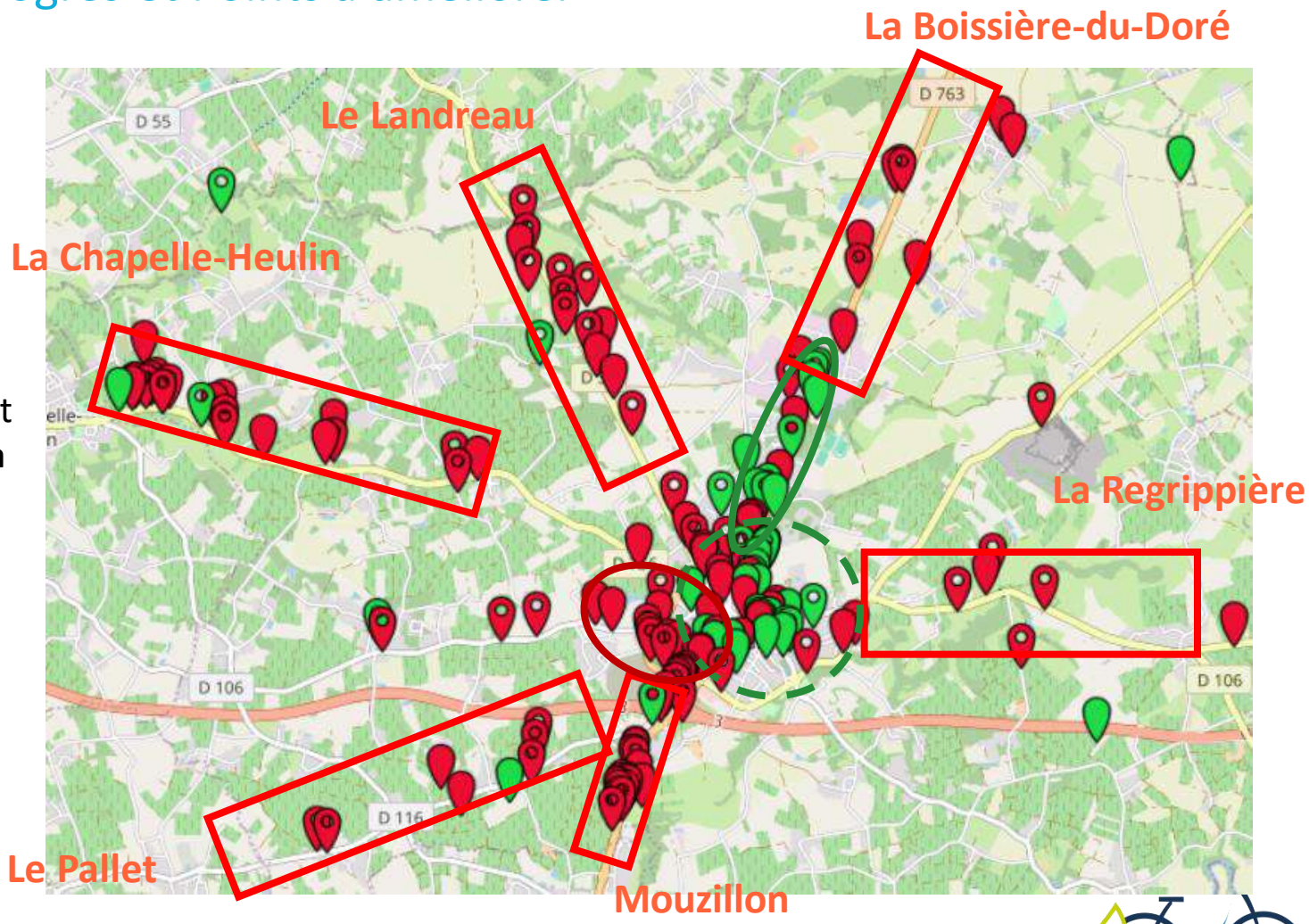
	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	62	68	130
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	18	26	44

CCSL

- Forte attente pour les liaisons intercommunales inscrites au Schéma cyclable (vers le Pallet, La Boissière du Doré/Remaudière, La Regrippière et Mouzillon), et également **vers Le Landreau et La Chapelle-Heulin (non inscrites au Schéma cyclable)**

Commune

- Piste cyclable plébiscitée sur la Route d'Ancenis
- Des améliorations indiquées dans le bourg (nouvelles pistes cyclables)
- Des attentes Boulevard d'Espagne et aux Rond-points d'entrée jugés dangereux



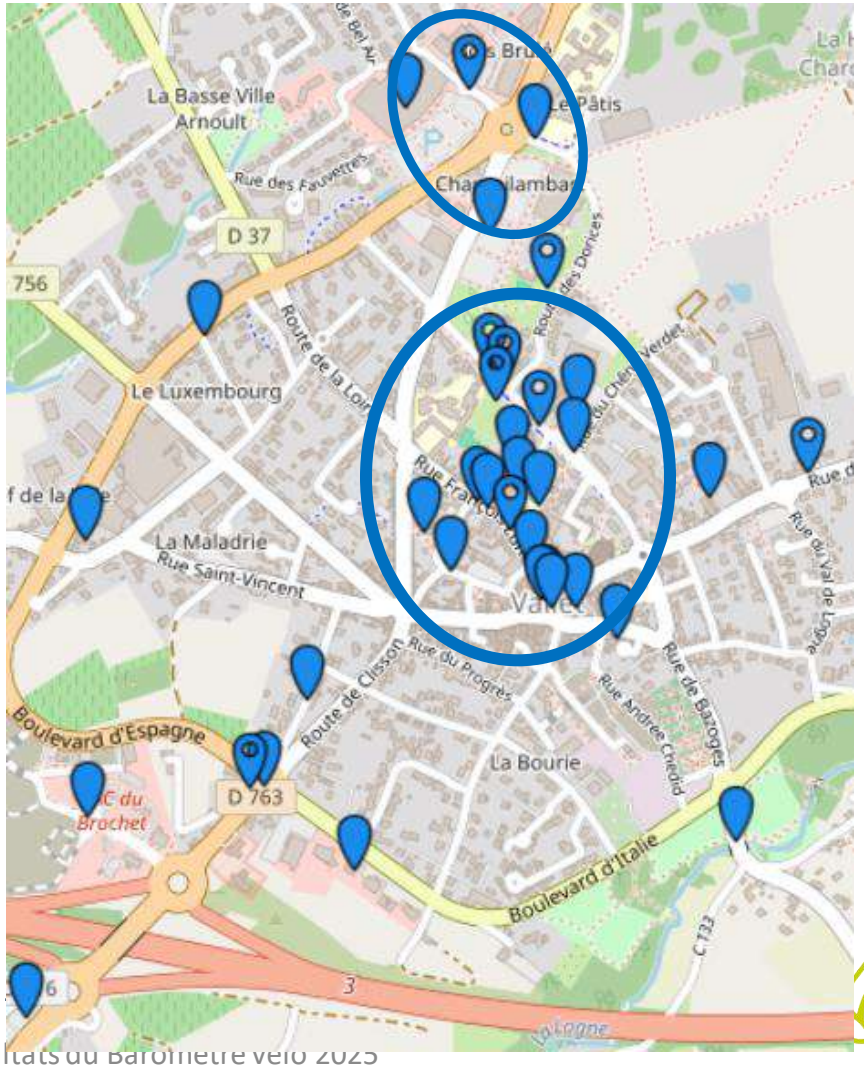
3.7. Les résultats pour **Vallet**

- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	16	33	49

Dans le bourg : attente près des écoles, de la mairie, près des commerces, la piscine, le laboratoire médical..

En périphérie : près du centre commercial



3.8. Les résultats pour **La Regrippière**

- Contexte et réalisations



Contexte

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

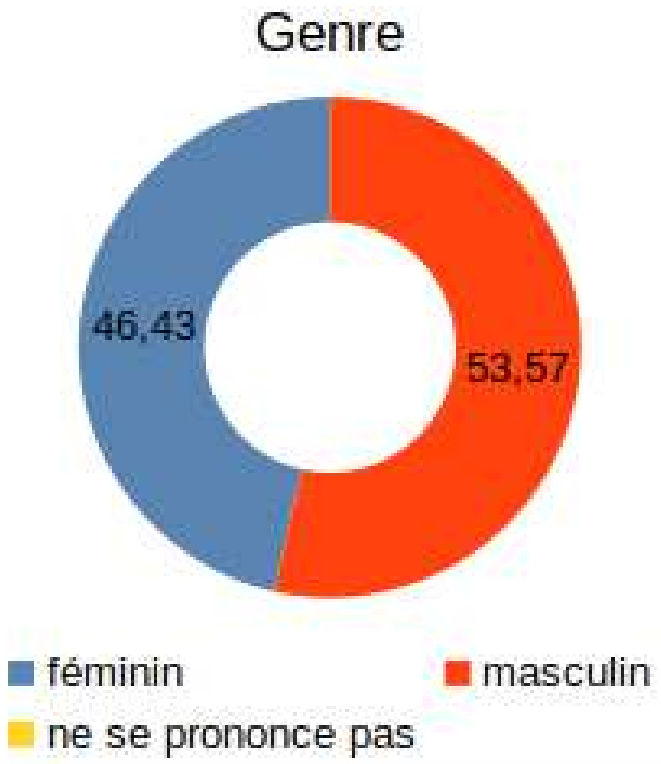


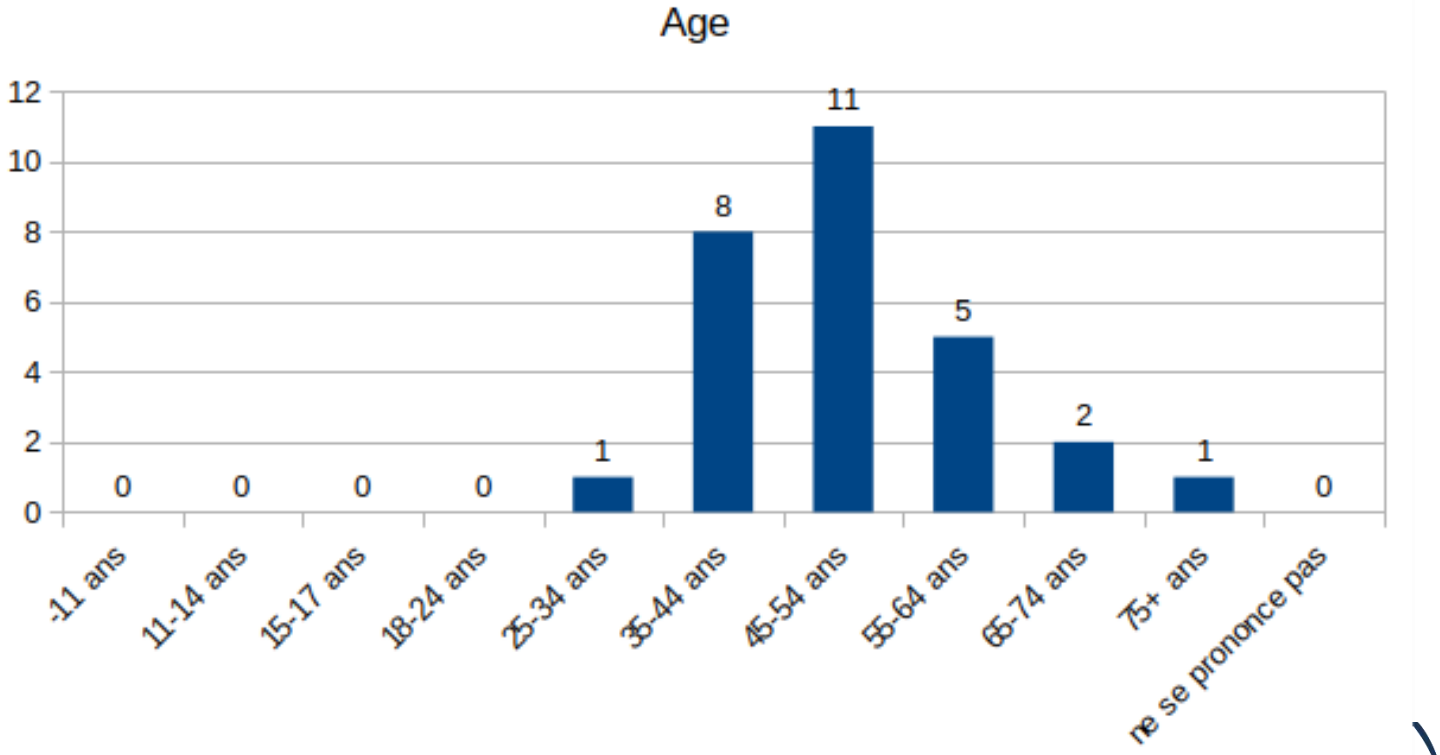
Réalisations depuis 2021

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

3.8. Les résultats pour **La Regrippière**

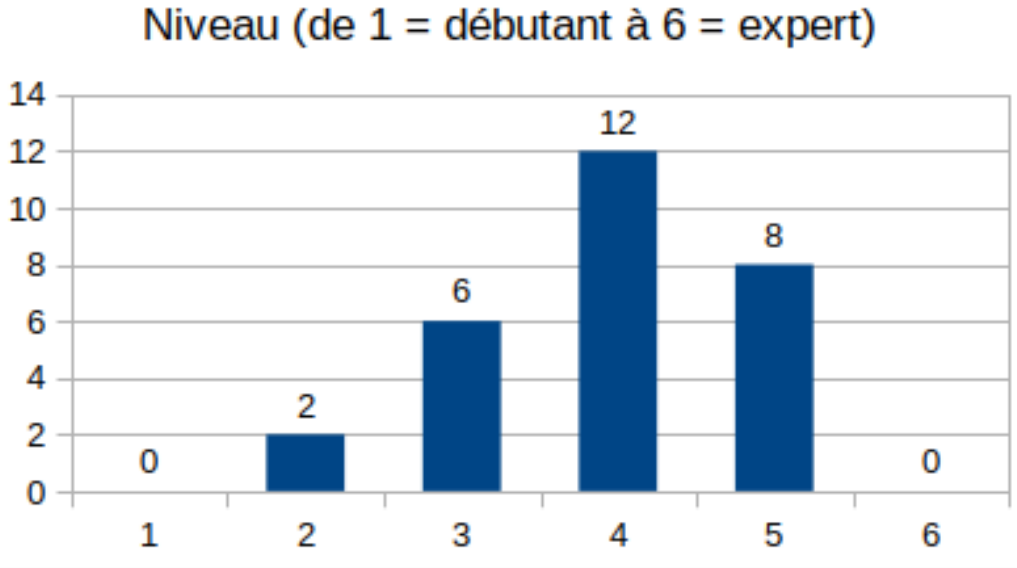
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 32 réponses retenues sur 32 : 28 et 4
  - Répondants cyclistes 28

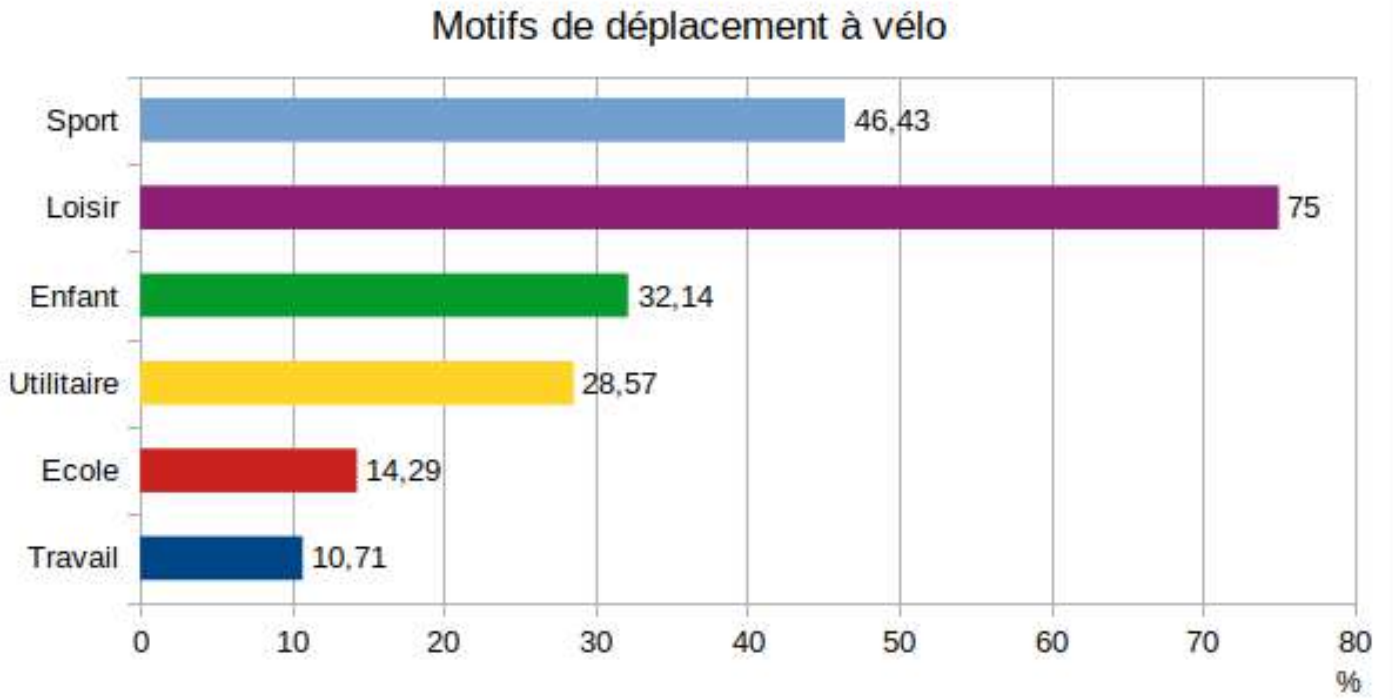




3.8. Les résultats pour **La Regrippière**

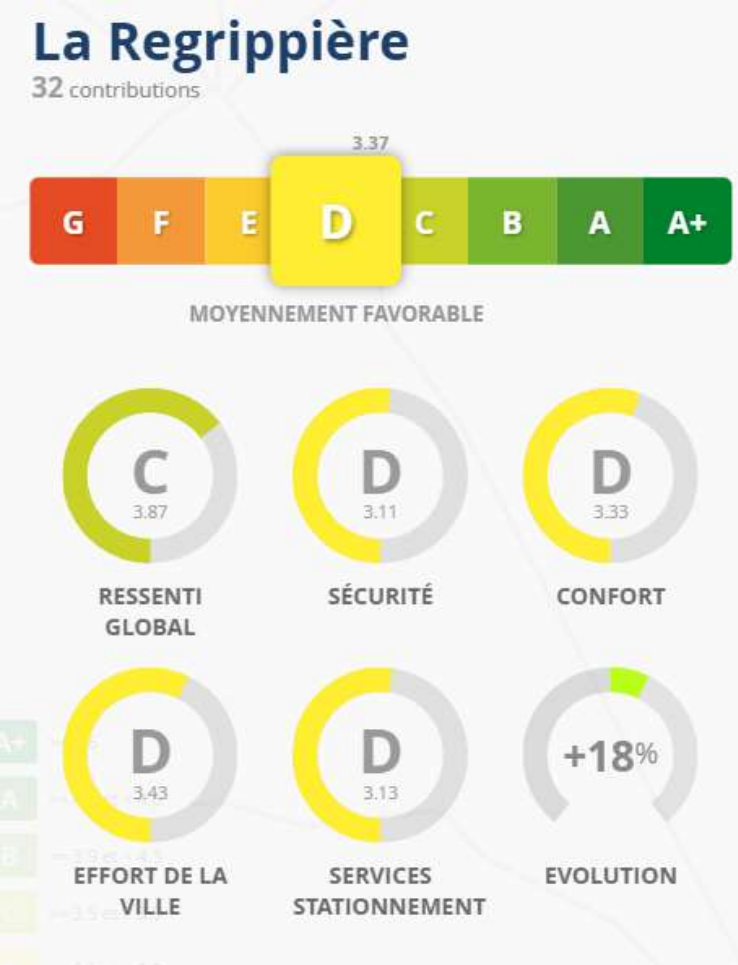
- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 28





3.8. Les résultats pour **La Regrippière**

- Notes et verbatims



Les habitants notent une amélioration les dernières années, avec des déplacements à vélo sur la commune jugés plutôt agréables, avec peu de conflits entre usagers, et un trafic motorisé compatible (volume, vitesse), et des itinéraires cyclables plutôt agréables et bien entretenus. Les difficultés sont ciblées sur les grands axes et la liaison avec les autres communes, et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées). La ville est jugée plutôt à l'écoute mais les efforts sont à accentuer.

3.8. Les résultats pour **La Regrippière**

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

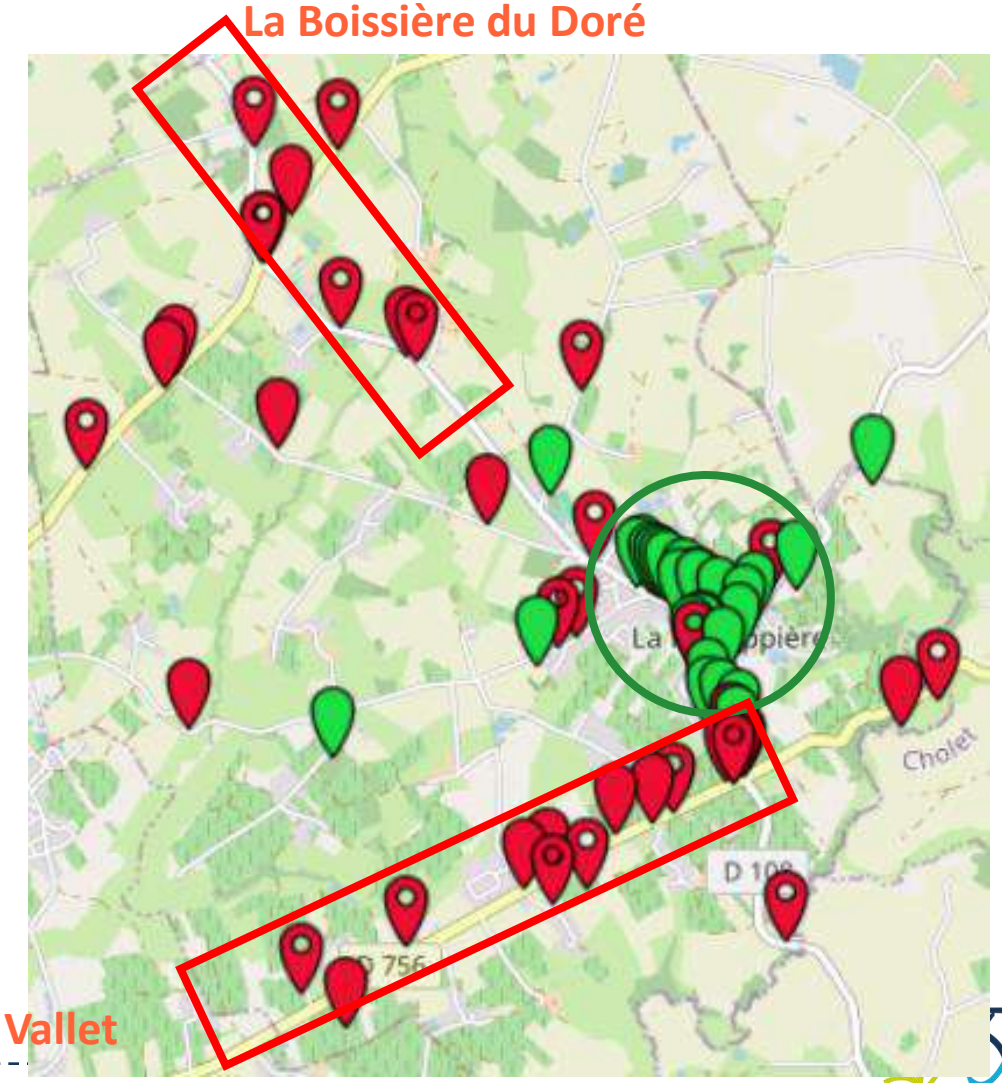
	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	25	15	40
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	1	29	30

CCSL

- Liaisons prévues au Schéma cyclable :
  - Forte attente pour l'itinéraire vers Vallet utilisé pour se rendre au travail, route dangereuse
  - Attente pour l'itinéraire vers la Boissière du Doré

Commune

- Nette amélioration constatée dans le bourg (mise en place de ralentisseurs et passage à 30km/h)



3.8. Les résultats pour **La Regrippière**

- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	7	17	24

Dans le bourg : attente près des commerces, de l'école, de la mairie

En périphérie : place Saint Joseph, près du restaurant et de la salle Polyvalente



3.9. Les résultats pour **Le Pallet**

- Contexte et réalisations

Contexte

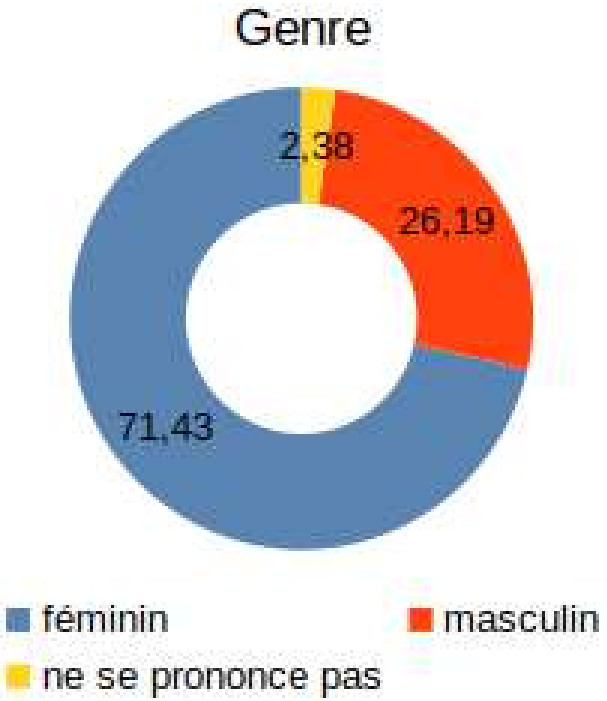
- Présence d'un magasin / atelier vélos
- *PAVLD ne dispose pas d'autres informations*

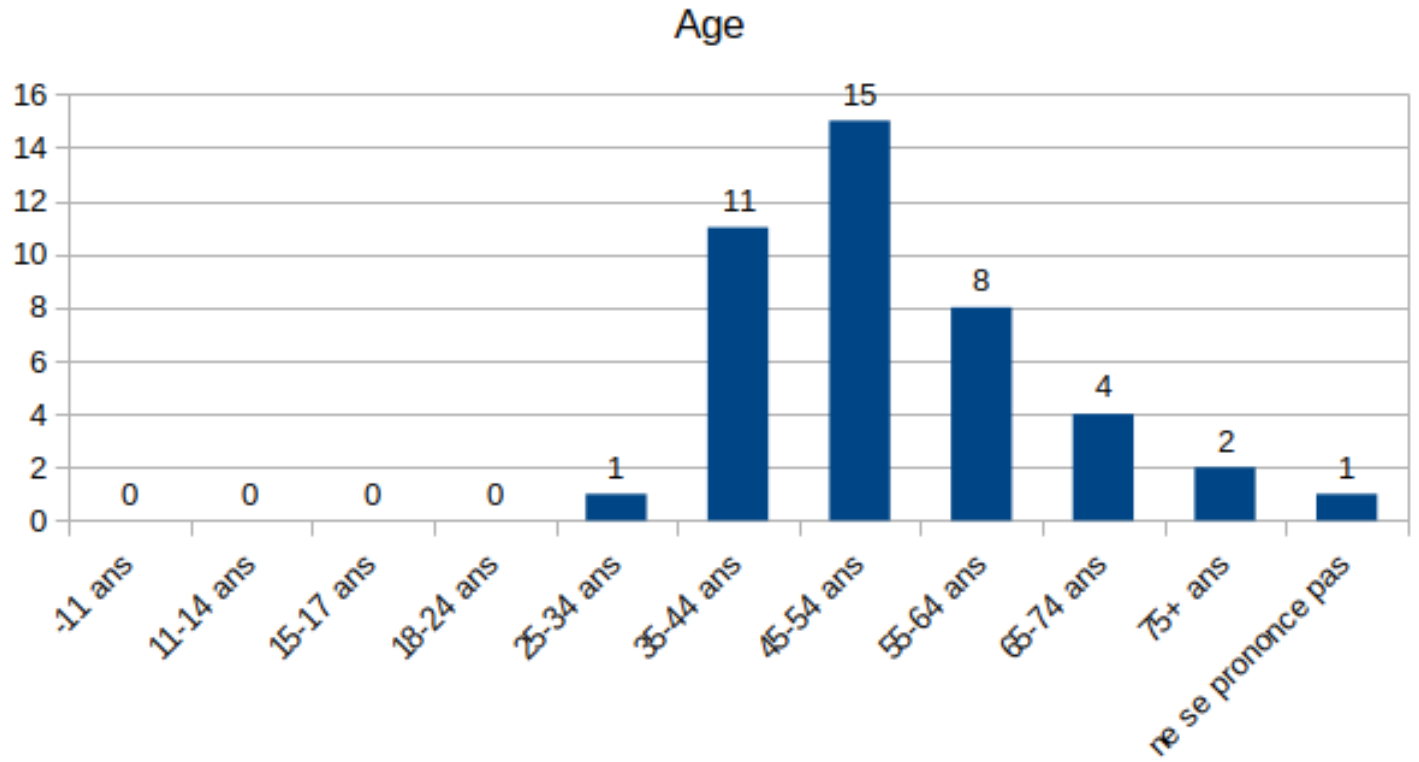
Réalisations depuis 2021

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

3.9. Les résultats pour **Le Pallet**

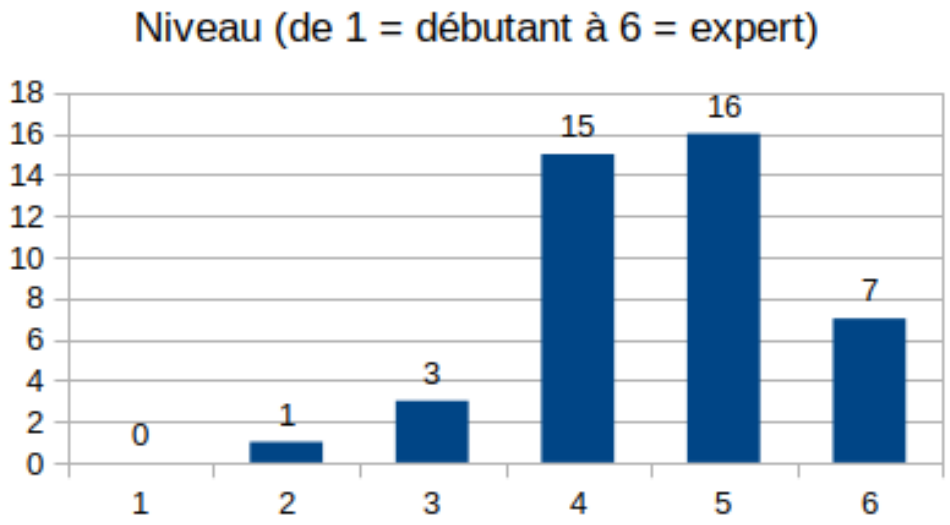
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 48 réponses retenues sur 48 : 42 et 6
  - Répondants cyclistes 42

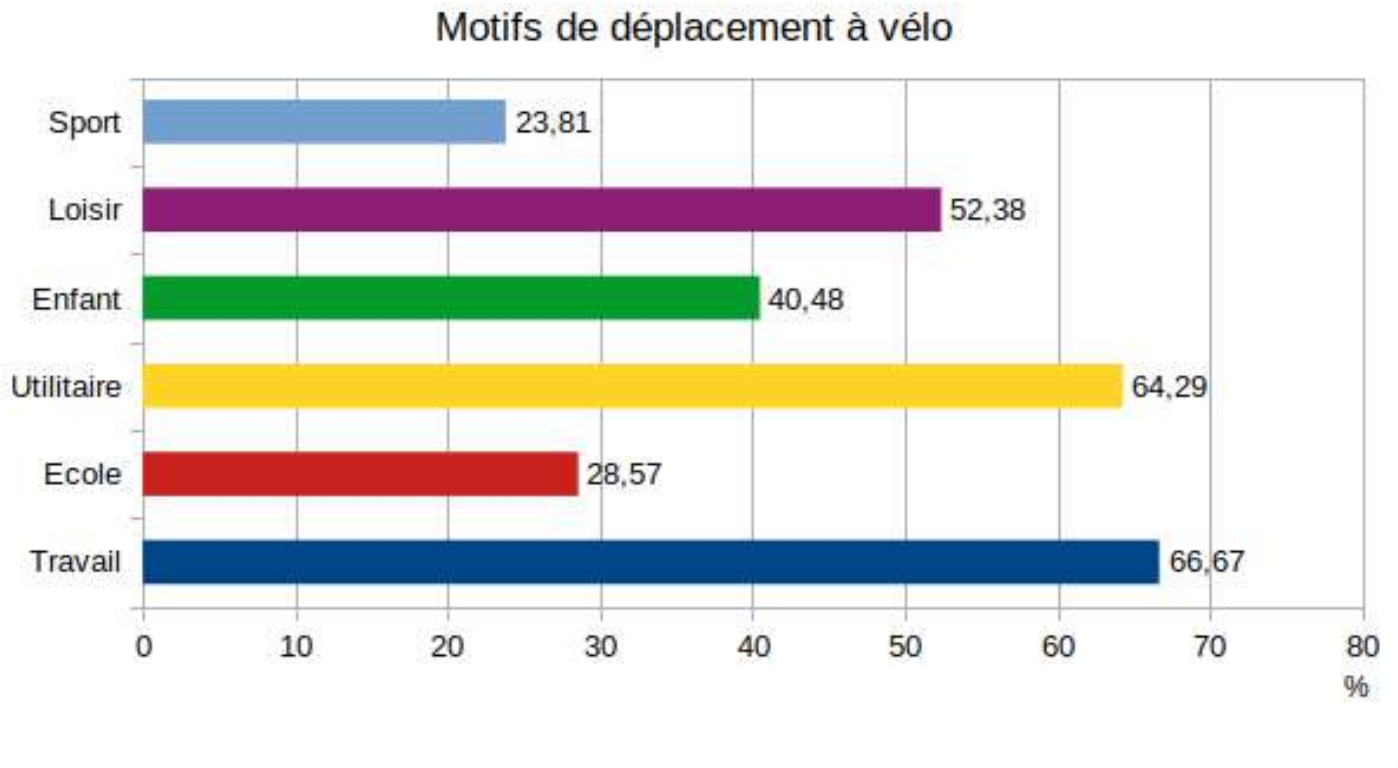




3.9. Les résultats pour **Le Pallet**

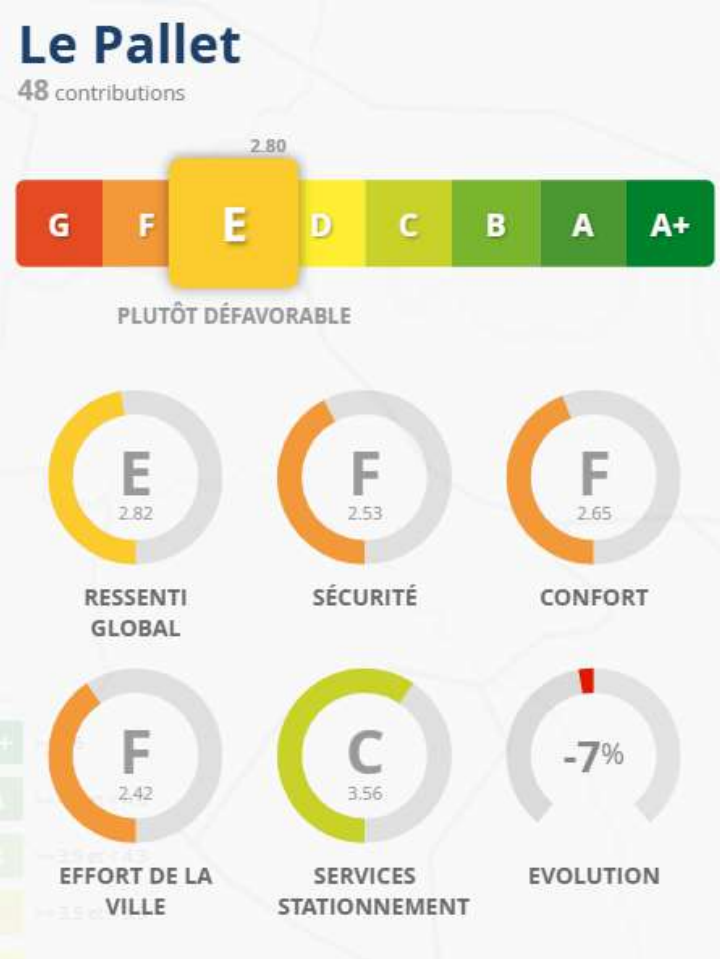
- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 42





3.9. Les résultats pour **Le Pallet**

- Notes et verbatims

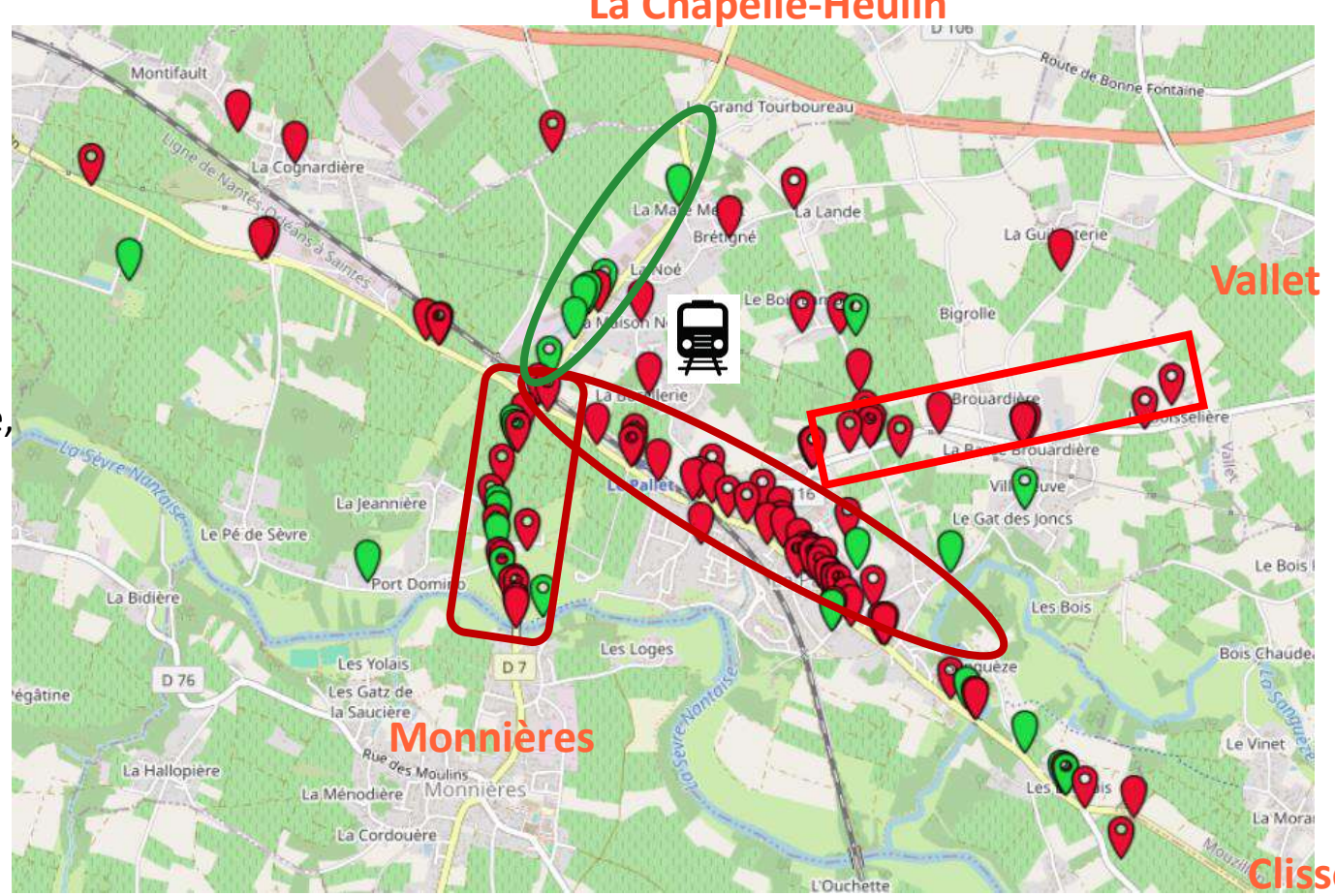


C'est principalement le manque de sécurité qui est pointé, en particulier pour rejoindre les villages et les communes voisines, sur les grands axes de la commune, et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées). Le réseau existant est perçu inconfortable et en très mauvais état, et les efforts de la ville jugés très insuffisants, avec peu d'écoute. La cohabitation entre usagers ne semble pas poser trop de difficultés. Les plus : les stationnements vélo à la gare et la présence de l'atelier de réparation vélos. Le point noir : une vitesse excessive des automobilistes dans le bourg.

3.9. Les résultats pour **Le Pallet**

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	56	37	93
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	11	13	24



Département

- Axe Monnières – Le Pallet très fréquenté et dangereux (limitation 50km/h pas respectée, dépassement dangereux, chaussidoux non sécurisants..)

CCSL

- Attente pour la liaison vers Vallet - Mouzillon (inscrite au Schéma cyclable)

Commune

- Grosses difficultés rencontrées par les cyclistes sur l'axe principal du Pallet (route très passante, bitume dégradé, vitesse excessive, pas d'aménagement cyclable sécurisé...)
- Améliorations constatées Route de la Chapelle-Heulin

3.9. Les résultats pour **Le Pallet**

- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	28	24	52

Dans le bourg : attente près des écoles, des commerces, du centre médical, au musée du Vignoble..

A la gare: pas de stationnements sécurisés au Nord, Stationnements sécurisés au sud non adaptés aux VAE, vols de vélo réguliers



3.10. Les résultats pour **Mouzillon**

- Contexte et réalisations



Contexte

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

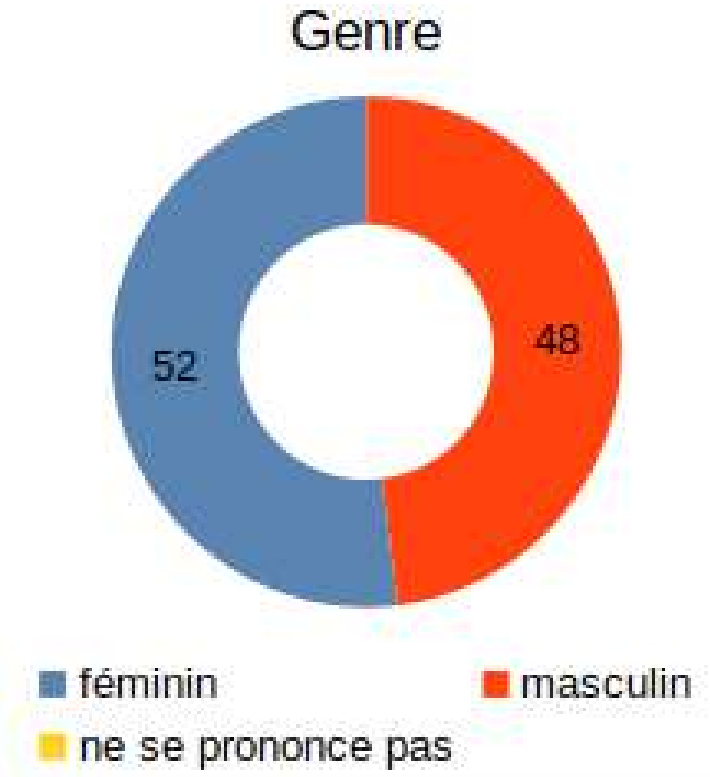


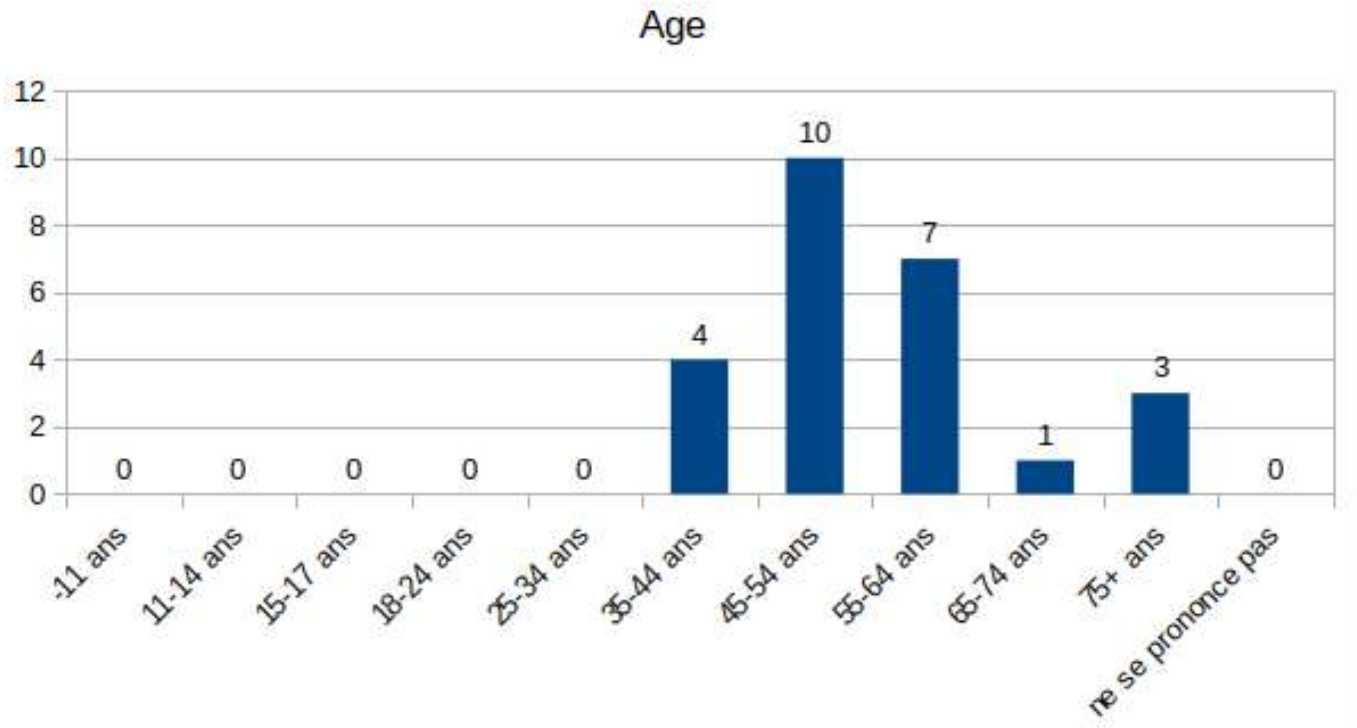
Réalisations depuis 2021

- *PAVLD ne dispose pas des informations*

3.10. Les résultats pour **Mouzillon**

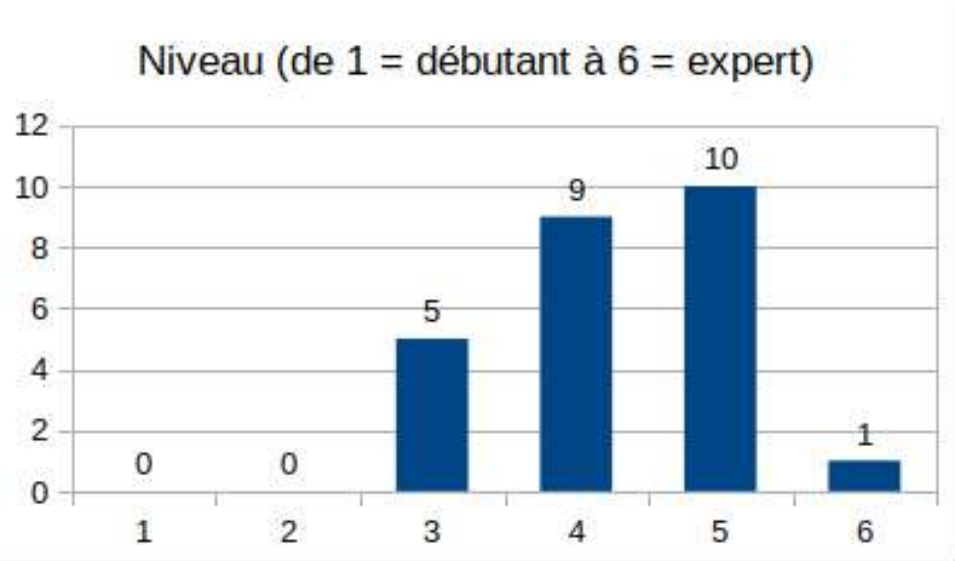
- Profils des personnes qui ont répondu
  - 30 réponses retenues sur 30 : 25 et 5
  - Répondants cyclistes 25

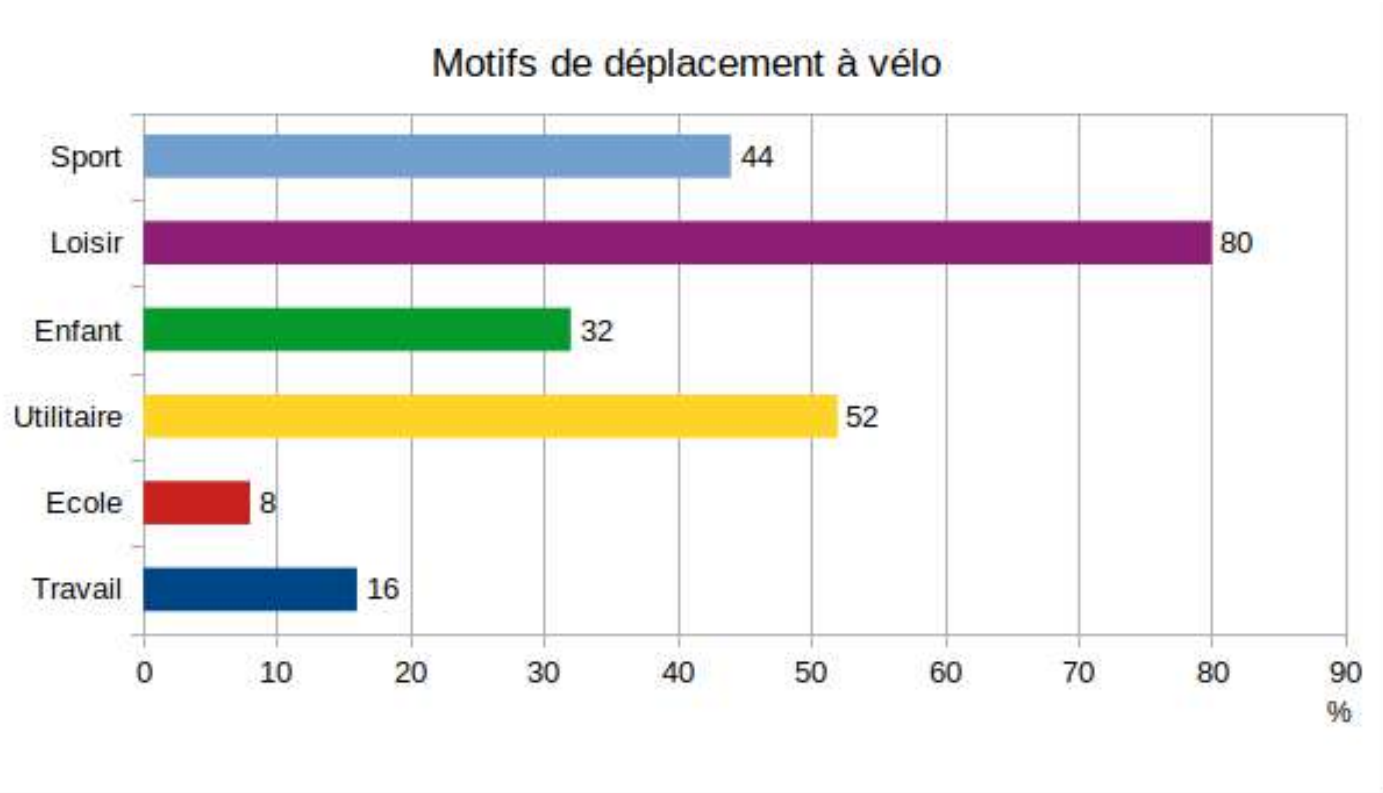




3.10. Les résultats pour **Mouzillon**

- Profils des personnes qui ont répondu
  - Répondants cyclistes 25





3.10. Les résultats pour **Mouzillon**

- Notes et verbatims



Les habitants expriment une situation qui se dégrade, avec un gros problème de sécurité sur les grands axes de la commune dû à un trafic motorisé jugé insupportable avec vitesse excessive, et des passages aux carrefours et ronds-points très dangereux. Difficultés également pour rejoindre les villages et les communes voisines, et pour les habitants les plus vulnérables (enfants et personnes âgées). Le réseau existant est perçu inconfortable et en très mauvais état, et les efforts de la ville jugés très insuffisants. La cohabitation entre usagers ne semble pas poser trop de difficultés.

3.10. Les résultats pour **Mouzillon**

- Contributions cartographiques – Progrès et Points à améliorer

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Site à aménager en priorité	15	18	33
Site qui s'est amélioré depuis 2 ans	1	3	4

Département

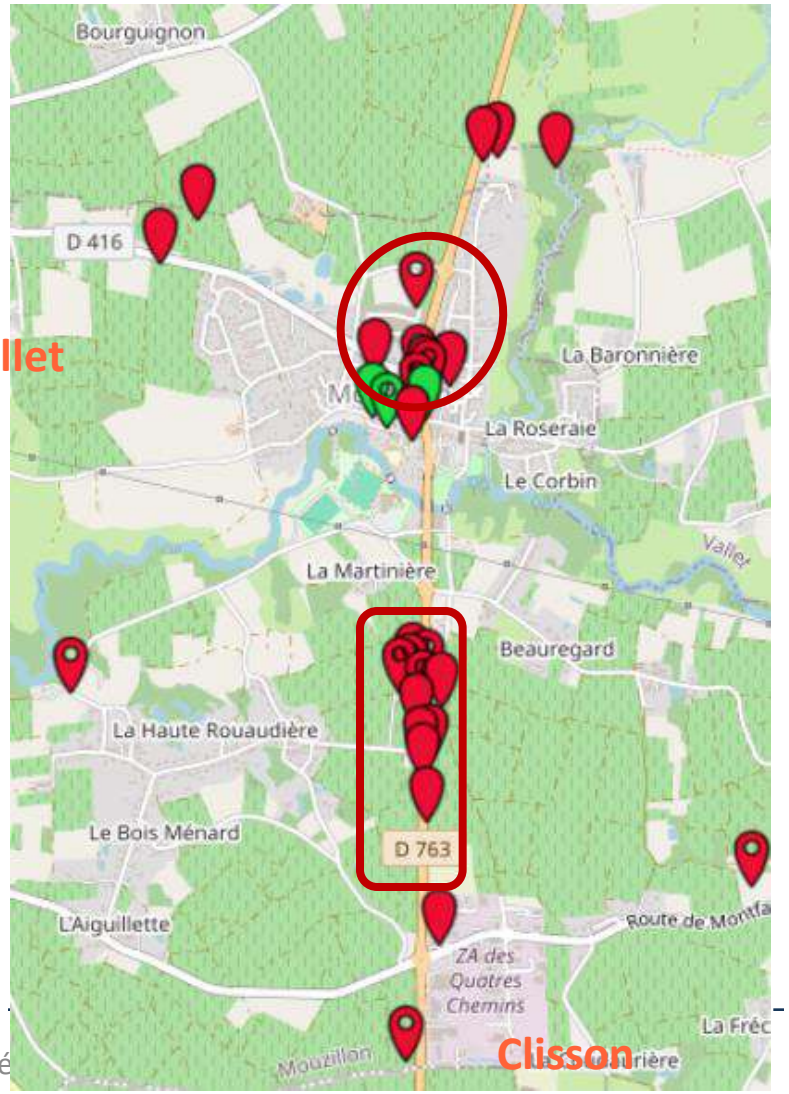
- Axe Mouzillon – Clisson très fréquenté et dangereux

CCSL

- Peu de retours pour les liaisons vers Vallet et Le Pallet (inscrites au Schéma cyclable)

Commune

- Centre de Mouzillon dangereux du fait du trafic dense sur la route d'Ancenis



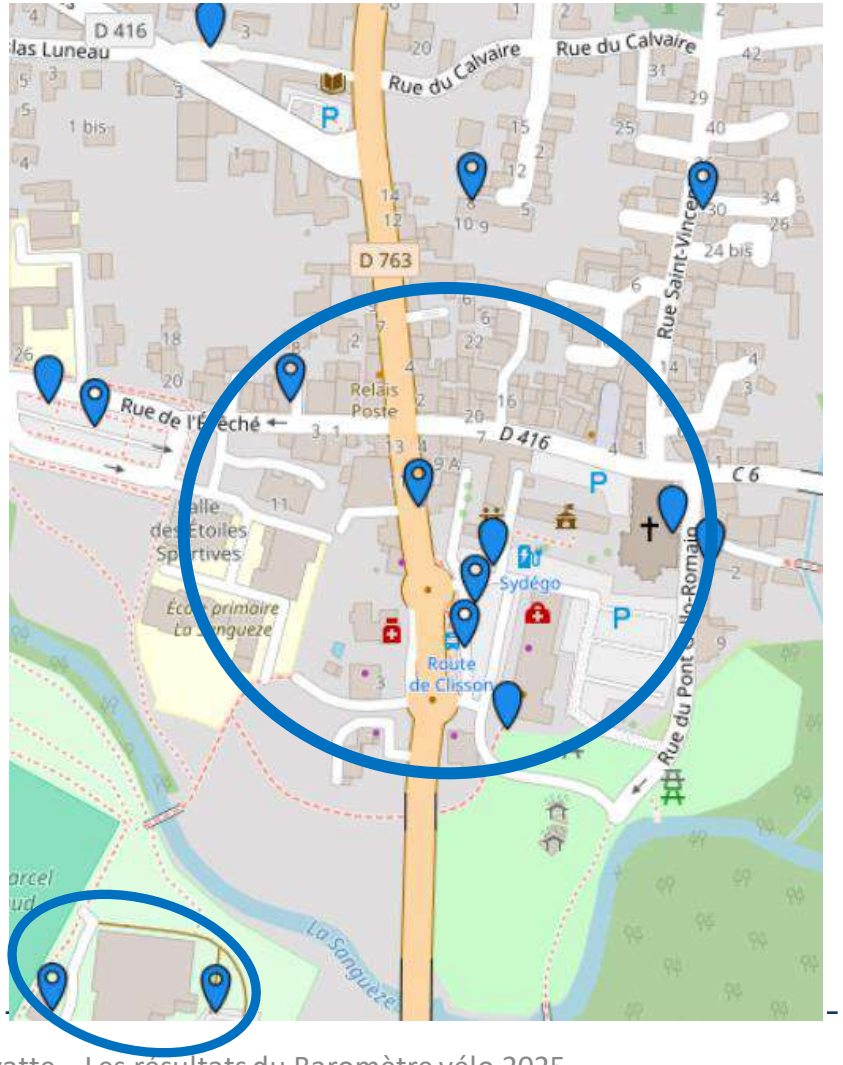
3.10. Les résultats pour **Mouzillon**

- Contributions cartographiques : besoins en stationnement

	Avec commentaire	Sans commentaire	
Besoin en stationnement vélo	11	9	20

Dans le bourg : attente près des commerces (parkings sécurisés et abrités sur la place principale), près des écoles

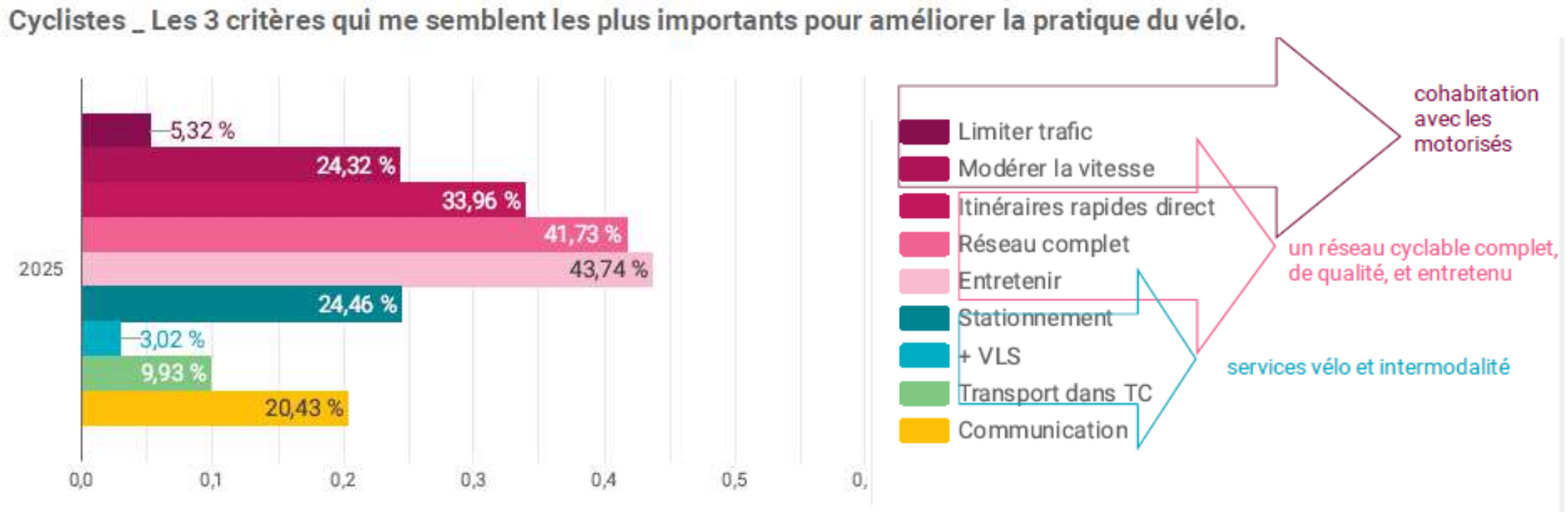
En périphérie : près du Stade et du Gymnase



4. Les grandes attentes pour la mobilité à vélo

4. Les grandes attentes pour la mobilité à vélo

- Cyclistes de la CCSL – les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo



4. Les grandes attentes pour la mobilité à vélo

- Non-Cyclistes de la CCSL – les raisons pour lesquelles vous ne faites pas de vélo



4. Les grandes attentes pour la mobilité à vélo

CCSL : les principales attentes

1. Réseau cyclable rapide, direct et bien entretenu, pour relier les bourgs entre eux, et les villages aux bourgs
2. Efforts particuliers attendus sur les itinéraires qui mènent aux écoles élémentaires, collèges, lycées
3. Stationnements vélo avec des arceaux (et non pince-roues) au plus proche des lieux d'activités quotidiennes : commerces, équipements recevant du public, stations gare et bus (stationnements couverts et sécurisés)
4. Dispositifs d'apaisement de la circulation dans les bourgs (zone 20 ou 30, réduction vitesse, double-sens cyclable, aménagements cyclables..)
5. Efforts particuliers attendus sur les itinéraires qui mènent aux gares, pour désengorger le trafic automobile, apaiser les bourgs traversés, désengorger les parkings et favoriser l'intermodalité
6. Consultation des usagers lors de la conception des aménagements cyclables
7. Favoriser l'installation de services d'entretien et réparation vélos de proximité

Pour en savoir plus...

- Résultats complets de la FUB

- Présentation et cartographies de Place au vélo Loire Divatte